



# Möte-3 Säkerhetsrådet 13 juni 2022, Teams.

**Deltagare:** Ulla Peterson, Madeleine Englund, Pernilla Ingvarsson, Magnus Markenfelt, Ola Hansson, Ulf Sjövald, Johan Ydreborg, Anders Berggren och Tony Olsson.

**Förhinder:** Johan Andersson, Patrik Kerttu.

## Mötesanteckningar

### 1. Välkomna

Tony hälsar samtliga välkomna till kvällens möte.

### 2. Hantering av allvarliga olyckor

Svemo har två olika hanteringar när det gäller rapporter om allvarliga olyckor, en där POSOM har blivit kontaktade och involverade, dessa hanteras av Koordinatören för Säkerhet, eller av annan personal på kansliet vid dennes semester. Sen har vi en där Domare, Supervisor eller Tävlingsledare gör en rapport om allvarlig olycka i samband med tävlingsrapporten. Där är det Säkerhetsrådets representant för aktuell gren som blir kontaktperson gentemot den som har gjort rapporten. Samtliga medlemmar i Säkerhetsrådet är införstådda med processen och känner sig relativt bekväma i rollen. När det är riktigt allvarliga olyckor eller dödsfall så är det jobbigt, speciellt diskussioner med media.

### 3. Studiebesök på MX-SM i Finspång 27/8

Säkerhetsrådet har i år valt att göra ett studiebesök för att se och lära mer om säkerhetsarbetet inom Motocross. Besöket kommer att ske i samband med Motocross SM i Finspång den 27 augusti. Magnus och Tony tar gemensamt fram en plan för dagen samt kontaktar arrangören.

### 4. Inkomna ärenden

#### 4.1 Status på utbildningen Return to Race (UP)

Vid styrelsemötet den 14 maj beslutades det att göra utbildningen Hjärnskakning och Return to Race obligatoriska för samtliga som ska lösa förarlicens till 2023. Detta gäller från Ungdomslicens och uppåt. Svemo kansli har börjat informera om detta via hemsidan och i sociala medier då målet är att få så många som möjligt att gå utbildningen i god tid inför nästa års licensköp. Förbundsläkare Stephan Filipowski hjälpte till med en sista faktakontroll av utbildningen innan informationen skickades ut.

#### 4.2 Nästa större centrala steg i säkerhetsarbetet? (UP)

Säkerhetsrådet diskuterar vad nästa större centrala steg i säkerhetsarbetet ska vara. Detta ska vara något som gör skillnad i samtliga grenar. Bland annat diskuterades en gemensam översyn i hur/vad som kontrolleras när det gäller personlig utrustning inför tävling.

### 5. Rapporterade olyckor

Det har inkommit fyra rapporter om misstänkta hjärnskakningar där licensspärr har aktiverats, tre inom Motocross och en i Speedway. En rapport om allvarig olycka i Enduro där den skadade föraren tyvärr avled i sviterna från sina skador. Säkerhetsrådet beklagar sorgen och tankarna går till familjen.



## 6. Övrigt

6.1 Johan Andersson kunde inte närvara på mötet, men hade tidigare på dagen meddelat att Endurosektionen nu har en Course Inspector i samband med sina USM tävlingar, vilket var ett av sektionens fokusområden 2022. Dom fokuserar framåt på att öka medvetandet bland sina förare gällande, HLR och L-ABC.

### 6.2 Hjälm (OH)

Ola informerar att Track Racing har bett att få in en hjälm för efterkontroll efter en olycka.

### 6.3 Budget (UP)

Ulla informerar om att budgetarbetet för 2023 kommer snart att påbörjas, och ber samtliga att tänka till om det är något speciellt som behövs inom Säkerhetsrådet.

## 7. Kommande möte

Säkerhetsrådets nästa möte blir i Finspång den 27 augusti.

### Anteckningar

Tony Olsson,  
Koordinator Projekt & Säkerhet