

Protokoll Dragracing 10–2021

2021-11-16 kl.17.30-19.40

Plats: Teamsmöte

Deltagare - Svemo

Fredrik Hansson

Rejje Irén

Pär Evensson

Ronny Olsson

Grenchef

Adjungerad

Gren tekniker

Miljö

1. Mötets öppnande samt godkännande av dagordningen

Grenchef Fredrik Hansson hälsade alla deltagare välkomna till månadens teamsmöte.

2. Val av justerare

Till justerare valdes Reinhold Irén.

3. Föregående protokoll

Föregående protokoll godkändes och lades till handlingarna. Protokollet finns publicerat på svemo.se (Dragracing/Allmän info/Dokumentcenter/Protokoll).

4. Ekonomi

Diskussion om vilka inköp som behöver göras inför säsongen 2022 ses över och beställs.

Riksidrottsförbundet (RF) har fått pengar att fördela till idrotten, s.k. återstartstödspengar. Dessa kan användas till några i förväg olika inriktningar. Ansökningsblankett och inriktningar har tagits fram och finns på hemsidan. Dessa hittar ni här [Återstartstöd - Svenska Motorsportförbundet \(svemo.se\)](https://svemo.se/aterstartstod)

5. Licenser

Licensstatistik per 31 oktober 2021 dragracing

Bas: 0

Guldhjälms: 1

Ungdom: 3

Klubb: 1

Junior: 3

Senior: 20

Classic: 3

Elit: 7

Totalt: 38 (46 under samma period förra året)

6. Uppklassningar/ Nedklassningar Dragracing

Ingen ansökan om upp-/nedklassning har inkommit.

Ansökan om uppklassning mejlas till Svemo Dragracing på dragracing@svemo.se.

Alla upp- och nedklassningar publiceras på Svemos hemsida.

7. Junior Recruit

Diskussion med våra projektledare pågår om hur vi kan få i gång denna verksamhet under 2022.

Återstartstödspengar kommer finnas att söka för de föreningar som kan ha event med Junior Recruit.

8. StreetBike

Diskussion med våra projektledare pågår om hur vi kan få i gång denna verksamhet under 2022.

Återstartstödspengar kommer finnas att söka för de föreningar som kan ha event med StreetBike.

9. Säkerhet

Handlingsplaner gällande säkerhet inför 2022 har skickats in 11 november till Tony Olsson, säkerhetsrådet koordinator.

Senaste mötet med säkerhetsrådet var den 1 november. Johan Ydreborg har inlämnat rapport.

Ola Andersson var ersättare för MX. Han berättade bla att vid ett möte med bansbesiktare så mötte nya regler för att trygga funktionärer på banan motstånd. Vilket troligen beror på att man sålt in förändringar i regelverket dåligt.

Johans erfarenheter från årets säsong på olika banor i Sverige säger oss om att vi inte har mycket att oroa oss för inom dragracingen, den är en säker sport.

Trialsektionen har problem med medlemsantal och satsar främst på att få säkerhetsansvariga i klubbarna.

Track-racing satsar fortsatt på "mjukare" staket på rakorna.

På gång är att viss utbildning skall krävas innan man får ut sin licens i TA systemet. Mötet tycker satt hjärnskakning/ return to race prioriteras. EV HLR utbildning. För dragracingen är det hjärnskakning som är viktigast. Vi har ju alltid ambulanser och räddning nära hela tiden.

TA id gör det möjligt att följa upp hjärnskakningar och kontakt med de drabbade för uppföljning.

Distrikten erbjuds föreläsning om säkerhetsarbetet. Materialet har skickats ut och synpunkter på det välkomnas. Välkomnas gör också frivilliga på att hålla i föreläsning.

Nästa möte 7 februari 7 kl. 19.00.

10. Miljö

Mantorp Park har fått ett nytt miljötillstånd som innebär en del begränsningar. Det kommer dock fortfarande att vara tillåtet att köra dragracing på banan och vi påverkas därmed inte som de andra sporterna kommer att göras.

11. Utbildningar

Utbildningar måste genomföras för dessa grupper då licenserna går ut sista december 2021.

Tävlingsledare planeras för två tillfällen i Norrköping/Sundsvall under våren 2022

Supervisor planeras för ett tillfälle under våren 2022, plats inte klart

Chefstekniker planeras för två tillfällen i Norrköping/Sundsvall under våren 2022

Banbesiktare planeras tillsammans med SBF, plats inte klart

Nya tävlingsfunktionärer planeras för en kommande webbutbildning till våren 2022

Starters planeras för ett tillfälle under våren 2022, plats inte klart

Datum kommer att presenteras under december månad.

Fim-E

Vi har även en del funktionärer som innehar FIM-E licenser. Dessa måste gå fortbildning och vi för en diskussion med FIM-E om att kunna ha en i februari-mars 2022, troligtvis i Sverige. Vi återkommer till berörda personer med besked så snart datum/plats är klart.

12. Tekniska rådet

Mötet som var planerat i augusti blev inställt. Nästa planeras till senare i höst. Det pågår en diskussion om hur rådet ska vara organiserat och hur en arbetsbeskrivning ska se ut. I dagsläget drivs det från kansliet, men meningen är att det ska drivas av någon ideell från någon gren med stöd av en koordinator från kansliet.

13. Ärenden

13.1 Regeljusteringar inför 2022

Det har inkommit förslag på justeringar under säsongen för vissa klasser även en del tävlingstekniska saker. Detta ska beredas och beslutas på nästa möte i december.

13.2 Prisutdelning för 2021 USM/RM

Skrivelse från Peter Sjödin gällande att ingen prisutdelning har skett för våra ungdomar och RM mästare. Ingen info har heller presenterats på Svemo hemsida!

Resultat har funnits på hemsidan sen veckan efter finaltävlingen. Tidigare år har det varit en bankett ihop med EDRS, men denna har blivit inställd för pandemin och inom dragracingen har tyvärr överlämnandet av priser inte skett.

Diplom och medaljer ska fotograferas för att presenteras på hemsidan innan dessa skickas till respektive pristagare. Beslut fattades även att skicka en miljömatta till alla pristagare.

Fredrik Hansson besvarar skrivelsen.

13.3 Elitstödsdokument 2021, utvärdering

Utvärderingen av elitplanen för 2021 har skickats in 29 oktober till Eva Ericsson på Svemo kansli.

13.4 Verksamhetsberättelser för 2020–2021

Det är nu dags att skriva verksamhetsberättelser för de 2 senaste åren. Dessa kommer att presenteras i Svemo "Nådiga Luntan" till förbundsmötet den 2 april 2022.

Berättelserna ska skickas in senast 17 januari 2022 till Svemo kansli.

13.5 Mästerskapstävlingar 2022

Nu har totalt fyra ansökningar till SM inkommit.

SHRA Borås har ansökt att få köra på Vårgårda. Sundsvall har tidigare ansökt om två tävlingar och SHRA Luleå om en tävling.

23–25 juli	SHRA Sundsvall	Sundsvall Arena
27–29 augusti	SHRA Sundsvall	Sundsvall Arena
27–29 maj	SHRA Borås	Vårgårda raceway
8–10 juli	SHRA Luleå	Piteå raceway

Beslut om datum fattas på decembermötet.

13.4 Skrivelse från Classic DragBike Scandinavia

Klubben undrar hur Svemo-licenserna gäller framöver då en del klubbar/arrangörer har valt att arrangera utanför Svemo och SBF och förarna tvingas då att köpa engångslicenser för dessa tävlingar.

Här vill vi vara tydliga med att om det inte finns Svemo tävlingstillstånd gäller inga försäkringar. Om en arrangör arrangerar utanför Svemo gäller inga förarlicenser eller funktionärslicenser, ej heller motortävlingsförsäkringen som täcker 3e part som idag ingår i banlicensen.

Fredrik Hansson har besvarat skrivelsen.

13.5 GDPR

Uppdatering av hantering med allt som rör GDPR har skickats ut till alla grenar och Svemos alla klubbar så att hantering av uppgifter sker på ett korrekt sätt.

13.6 E-bike

Infobrev har inkommit från Tony Olsson, koordinator för projekt, med anledning av hur E-bike ska implementeras i befintlig verksamhet och eller att det skapas ny verksamhet i respektive gren.

Det finns av naturliga skäl ett visst motstånd till El-drivna fordon, typ inom bil och motorcykelracing. Men vi vill understryka att Svemo inte driver E-Bike projektet centralt för att El ska ersätta alla traditionella fossildrivna verksamheter inom Svemo utan tvärtom. Eldrivet ska i framtiden vara en valbar möjlighet inom samtliga våra grenar för dom som vill tävla på El. Förhoppningsvis kommer detta i förlängningen att bidra till att vi får in nya utövare inom samtliga våra grenar. Det diskuteras ofta om säkerheten kring batterier, men det är stor skillnad på batterier mellan bil, mc och trampdrivet.

Batteridrift på diverse fordon och verktyg finns i samhället idag utan synbara restriktioner. Tillverkare och återförsäljare arbetar aktivt med säkerheten på sina produkter. Deras produkt/deras ansvar. Vi får inte göra batterisäkerheten till ett stort problem och hinder, *framför allt inte till vårt problem.*

Det vi i våra verksamheter ska göra är att OM och NÄR det påvisas faktabaserade farligheter så ska vi med den faktan i ryggen anpassa våra verksamheter så att vi eliminerar riskerna. Det är inte vårt jobb att leta fram problemen eller göra faktabaserade undersökningar om riskerna. Vi har varken kompetensen, pengarna och det är inte motiverat.

Svemos målsättning är egna EI-klasser inom samtliga grenar i framtiden. Det kommer att ta olika lång tid, men vi behöver alla börja anpassa oss. Som det ser ut idag så är marknaden eller utbudet störst inom motocross, enduro och kanske trial på lite olika nivåer. För roadracing finns det ju Moto GP-E och en del prototyper för minimoto. Inom roadracing så har vi ju så sent som under SM-finalen pratat med en ny fransk tillverkare om provkörningar redan till 2022.

Men, tills det är möjligt med egna EI-klasser så måste EI-fordonen inkluderas i ordinarie verksamhet. Om det krävs att blanda in EI i befintliga tävlingar eller kubiksklasser så får det vara så under en övergångsperiod. Blir det inte rätt första gången så får vi korrigera för framtiden. Vi får helt enkelt prova oss fram inom förbundet.

13.7 Svemo namnbyte, logotype och information

Svemo centralt håller på att göra om logotypen lite inför 2022 och det har skett ett namnbyte under 2021. Vi diskuterade hur det påverkar oss, men kom fram till att vi måste gemensamt se till att inom alla dokument och tryckt material se till att byta mot det nya namnet och att byta ut logotyper på allt vi hittar som är fel. Vi behöver även informera våra föreningar på ett bättre sätt.

Informationsbrev ska skrivas med info om var man hittar all info samt vem man ska kontakta för olika ärenden inom dragracing och inom förbundet.

13.8 Nya adjungerade

Vi har kan konstatera att vi behöver bli fler som hjälper till inom grenen. Vi kommer därför att söka några nya adjungerade inom områdena ungdom/juniorer och medianansvarig. Innan ansökningarna läggs ut i januari 2022, så ska arbetsbeskrivning tas fram.

13.9 Banbesiktare

Svemo dragracing har utsett Peder Eneroth till ny banbesiktigare från 2022.

14. Internationella tävlingar

Inget nytt att rapportera, säsongen är färdig.

15. Rapporter

15.1 Nordiskt möte via Teams 6 oktober

På mötet deltog Olli Koskinen (SML), Rejje Irén (Svemo), Jens Olaf Hersom (DMU). Egil Johnsrud (NMF) hade anmält förhinder. Rejje ser till att det kommer in protokoll till Svemo.

Föregående års säsong gicks igenom och även årets. Alla länder var ju drabbade av pandemin vilket ju påverkat alla förbunden med inställda och flyttade tävlingar. Detta kunde man även se tydligt på uttagna förarlicenser hos alla.

Inför 2022 planeras att återigen kunna arrangera NM med 5–6 tävlingar. Avtal med Speedgroup önskar man fortsätta med.

15.2 Motorsportfest och träffpunkt Svemo 16 oktober

Det var väldigt trevligt att kunna träffas och umgås. Mycket information som gavs från Svemo centralt handlade bland annat om pandemins effekter. Där fick alla deltagare vara delaktiga genom att medverka i s.k. workshops, info om hur utvecklingen gått med antalet utövare och licenser. Alla grenar hade ett gemensamt sektionsmöte. Där diskuterades till exempel digitala utbildningsformer, tävlingsformer, hjärnskakning och läkarintyg.

Det bästa var att det delades ut förtjänstplaketter till de som avgått i olika sektioner/kommittéer. Från dragracing var det flera som fick pris och en blomma för att de har ställt upp med sitt engagemang under en längre tid. Plaketter och priser delades också ut till förare och miljöpris till klubb som gjort bra miljöinsatser för klubben och dess medlemmar. Att få delta på mötet under dagen och senare middagen med fortsatt utdelning var väldigt högtidligt. På plats att motta sin förtjänstplakett var Pär Evensson. Resterande har Svemo centralt skickat ut till våra ledare.

Från dragracing deltog Fredrik Hansson, Pär Evensson och Ronny Olsson.

15.3 NMC Council 2021

Lördag 30 oktober genomfördes årets nordiska möte digitalt. Island var frånvarande, men i övrigt deltog Finland, som var värd för mötet, Norge, Danmark, Estland och Sverige. Vi har i skrivande stund ännu inte fått protokollet, men mötet var bra och informativt. Länderna har klarat pandemin hyggligt men förutsättningarna har varit ganska olika i de nordiska länderna. Framför allt, när det gäller ekonomi, där Sverige varit gynnat genom relativt stort ekonomiskt stöd från regeringen. I Finland brottas man fortfarande med konsekvenserna av EU direktivet och trafikförsäkringen som slagit hårt mot förarnas ekonomi. I Norge har man nu en ny situation där det norska förbundets (alla norska idrottsförbunds) "monopol" på tävlings- och träningsverksamhet nu försvinner och den norska idrottsrörelsen nu hamnar i samma situation med fri konkurrens som övriga förbund i Norden. När det gäller Island finns en oro idag då det inte finns några kontaktvägar som fungerar och frågan ska tas upp igen vid FIM General Assembly i Monaco. Danmark har sett en tillväxt inom speedway där även el-drivna speedwaycyklar nu utvecklas. När det gäller E-Bike projekt så ville de övriga länderna veta hur Svemo strukturerat det. Samtliga grenprotokoll godkändes och en särskild diskussion fördes kring utvecklingen av en ny Nordisk Snowcross serie. Det beslutades även att det nordiska licenssamarbetet ska fortsätta att gälla som tidigare samt att grenmötena ska hanteras enligt följande. Svemos koordinator fastställer tid och plats för det nordiska grenmötet samt sänder ut

inbjudan. Därefter sänds enbart en påminnelse ut till samtliga. Mötet genomförs på fastställt datum med de deltagare som finns på plats.

Protokoll från grenmötena ska vara inne senast **15 oktober** för att dom ska tas upp till beslut i NMC. Möten som genomförs efter det datumet eller helt uteblir på grund av lågt intresse behandlas inte det året. Ytterligare information kommer i samband med det nordiska mötesprotokollet.

16. Övriga frågor

Inga övriga frågor fanns.

17. Nästa möte

Nästa möte planeras till teamsmöte 14 december kl. 17.30.

18. Avslutning

Fredrik tackade alla deltagare för ett trevligt möte.

Vid protokollet

Fredrik Hansson
2021-11-22

Justerare för protokollet

Reinhold Irén
2021-11-22