

## Handlingsplan säkerhetsarbete för ENDURO - 2022



Under 2022 prioriterar endurosektionen följande områden för sitt säkerhetsarbete:

### 1. Område 1 (max 2 aktiviteter)

- Vad? Arbeta för större medvetenhet rörande HLR och L-ABC hos enduro-förarna.  
 Varför? I och med att enduro inte är en arenadrott är det med största sannolikhet en förare eller åskådare som är först på skadeplatsen. Det är dedärför angeläget att förare inom enduron har en grundläggande kunskap hur en skadad omhändertas.

### 2. Område 2 (max 2 aktiviteter)

- Vad? Utbilda en till Course Inspektor som ska hjälpa till vid USM-tävlingarna.  
 Varför? Course Inspektorns kunskap och erfarenhet hjälper oss med det förebyggande arbetet, att helst bygga bort eller undvika faror på enduro-slingor, och på så sätt minska antalet allvarliga olyckor.

### 3. Område 2 (max 2 aktiviteter)

- Vad? Påbörja ett arbete gällande högre medvetenhet hos förarna om hjälmsäkerhet.  
 Varför? Även om hjälmar som används i vår verksamhet är CE-märkta, så ser vi i praktiken skillnader i säkerheten på olika hjälmvarken och modeller, och hur bra dessa skyddar. Vi kommer därför att följa FIMs Racing Homologation Programme som ska börja FIM-certifiera hjälmar för Motocross och Enduro från och med 2020.

Aktiviteter 2022							
Vad ska genomföras?	Hur ska det genomföras?	Hur ska det kommuniceras och till vem?	När ska det vara klart?	Vilka resurser (tid, pengar, personer) ska användas?	Ansvarig person för genomförandet	Hur sker utvärderingen/uppföljningen och när?	Behov av stöd från t. ex. kansliet, extern rådgivare?
Arbeta för större medvetenhet rörande HLR och L-ABC hos enduro-förarna.	Tillsammans med förbundet centralt kommer Endurosektionen att arbeta särskilt med att upplysa sina förare om vikten av att kunna grunderna i HLR och L-ABC. I den digitala utbildningsplattformen finns det en kort utbildning i form av frågesport om ämnet. På Svemos Säkerhetssida finns det mer material om HLR och L-ABC.	Allmän information till samtliga förare inom Svemo via hemsidan i början på 2022. Då underlaget är klart skall ett "personligt brev" gå från sektionen via Svemo TA till alla förare som har endurolicens med bakgrund, syfte etc. I detta skede avser sektionen även utnyttja Race för informationspridning. En särskild målgrupp är tävlingsledare och supervisors inom enduron och utöver information via Svemo TA ska de ges information i samband med årlig utbildning av Supervisors och fortbildningen av tävlingsledare.	Våren 2022	<b>Budget:</b> Kostnad för kopplingen av utbildningen i IUP (digitala utbildningsplattform) gentemot Svemo TA tas av Svemo centralt. <b>Tidsperiod:</b> 2022, Samordnare för Svemo säkerhetsarbetet i samarbete med Svemo IT-ansvarig, Utbildningssamordnare och endurosektionens representant i Säkerhetsrådet.	Samordnare för Svemo säkerhetsarbetet. Endurosektionens representant i Säkerhetsrådet.	Statistik om användandet via nya IUP. Hur många med Endurolicens har genomgått en utbildning?	IT-, kommunikations-, och utbildningsansvarig. Medicinska Rådet som bollplank för innehållet.
Utbilda minst en Course Inspektor för USM-tävlingarna.	Utbildningen kommer att göras med hjälp av Endurons Course Inspector Joakim Ljunggren.	Det finns flera personer som kommer att tillfrågas när sektionen vet hur budgeten ser ut inför 2022.	Pågående arbete 2022.	<b>Budget:</b> Kostnad för utbildning av Course Inspektorn - resa/logi etc., se sektionens budget. <b>Tidsperiod:</b> 2022	Endurosektionens representant i Säkerhetsrådet.		
Påbörja ett arbete gällande högre medvetenhet hos förarna om hjälmsäkerhet.	Följa FIMs Racing Homologation Programme och vilka Motocross- och Enduro-hjälmar de kommer att certificera under 2022. Informera om hjälmsäkerhet vid sammankomster med förarna. Dela nyheter om hjälmsäkerhet via Svemos hemsida, både centralt och inom Enduro.	En särskild målgrupp är tävlingsledare och supervisors inom enduron. De ska få information i samband med årlig utbildning av Supervisors och fortbildningen av tävlingsledare.	Pågående arbete 2022.	<b>Budget:</b> <b>Tidsperiod:</b> 2022	Endurosektionens representant i Säkerhetsrådet tillsammans med sektionens utbildningsansvarig.		FIM Racing Homologation Programme, förbundsläkaren Stephan Filipowski som ingår i FIMs Medical Committee, Ulf Sjövald, förbundetstekniker Roadracing hjälper Roger Johansson, Enduro.