



Protokoll Dragracing 3–2022

2022-05-10 kl.18.00 -19.30

Plats: Teamsmöte

Deltagare - Svemo

Fredrik Hansson

Rejje Irén

Ronny Olsson

Pär Evensson

Grenchef

Adjungerad

Miljö

Grentekniker

1. Mötets öppnande samt godkännande av dagordningen

Grenchef Fredrik Hansson hälsade alla deltagare välkomna till teamsmötet.

2. Val av justerare

Till justerare valdes Pär Evensson.

3. Föregående protokoll

Föregående protokoll godkändes och lades till handlingarna. Protokollet finns publicerat på svemo.se (Dragracing/Allmän info/Dokumentcenter/Protokoll).

4. Ekonomi

Årsredovisningen för 2021 är genomgången och klar.

Två ansökningar för återstartstöd är beviljade för de medel vi fått 2022, vilket gör att allt nu är fördelat på de arrangörer som nystartar sin verksamhet

5. Licenser

Licensstatistik per 30 april 2022 dragracing

Bas: 0

Guldhjälms: 1

Ungdom: 2

Junior: 1

Senior: 13

Classic: 2

Elit: 3

Totalt: 22 (12 under samma period förra året)



6. Uppklassningar/ Nedklassningar Dragracing

Tim Christensen har ansökt om uppklassning och blivit beviljad.

Ingen ansökan om nedklassning har inkommit.

Ansökan om uppklassning mejlas till Svemo Dragracing på dragracing@svemo.se.

Alla upp- och nedklassningar publiceras på Svemos hemsida.

7. Junior Recruit

Anders "Jösse" Olsson ska visa upp oss i Borås 14 maj. Nytt broschyrmaterial behöver tas fram.

8. StreetBike

Inget nytt att rapportera.

9. Säkerhet

Rapport från Johan Ydreborg från 7 april.

Allmän diskussion om säkerhetsarbetet.

Dragracing - Blir intressant att se om några hörsammar rekommendationen i de senaste reglerna att använda bröstplatta. Det har ju hänt att cyklar slår runt i starten och cykeln kan slå ned på föraren som i allmänhet blir liggande på rygg. Mage och bröst är ju helt oskyddade.

10. Miljö

Peder Eneroth har deltagit på FIM Miljöutbildning i Finland den 23–24 april.

11. Utbildningar

Vårens utbildningar har nu genomförts. Då det var få anmälningar till startersutbildningen, så flyttas denna till ett senare tillfälle.

- Fortbildning tävlingsledare är det 12 som utbildats vid två tillfällen.

- Tekniker och Chefstekniker har vi fått tre nya tekniker samt åtta i fortbildning av chefstekniker.

En del nya ansökningar måste göras på de som inte innehaft licens sen tidigare.

- Alla supervisor deltog i forumet på Arlanda 20 mars.



På FIM-utbildningen den 19 mars så var det 4 personer som inte klarade provet. Dessa fick en chans till via teams den 10 april och har nu klarat sig. Vi har nu tillräckligt med utbildade funktionärer för att kunna arrangera EM tävling i Sverige.

12. Tekniska rådet

Nästa möte sker när det finns ett behov av det från någon gren.

13. Ärenden

13.1 Mästerskapstävlingar 2022

Efter en diskussion med NDRS har möjligheten att arrangera ytterligare ett SM på Tierp blivit möjligt att genomföra.

Grenchefen har beslutat att utöka SM med en tävling som arrangeras på Tierp den 17-19 juni. Beslut taget den 30 april. Kalender och affischer ska därför uppdateras med detta datum. Totalt kommer vi nu ha fem tävlingar av RM/USM/SM.

13.2 Banbesiktning 2022

Följande banor behöver ombesiktas:

SHRA Luleå – Pite Dragway

SHRA Borås - Vårgårda Dragway

Night Cruisers Färnäs IF - Tallhed Raceway

NDRS MC - Tierp Arena

13.3 Svemo Styrelse angående elhojar i respektive SR från 2023

Styrelsen beslutar att uppdra till samtliga sektioner och grenchefer att under 2022, i samråd med projektansvarig för E-Bike, börja anpassa sina respektive regelverk så att förare som vill delta i Svemos tävlingsverksamheter med El-fordon ska ges den möjligheten. Det är även önskvärt att respektive sektion/grenchef utser en person ansvarig för El-fordon.

Inom dragracing så har vi redan med det i SR 4.19.

13.4 Supervisor 2022

Uttagning av supervisor för årets tävlingar har påbörjats.

13.5 Skrivelse NMF Dragracing

Gällande vilka licenser som gäller på Mantorp.

Grenchefen har besvarat att Svemo inte har någon verksamhet på Mantorp.



13.6 Elitstöd

Inskickat elitplan med budget är nu godkänd den 31 mars av sportchefen för 2022.

Vi håller på att diskutera hur vi ska kunna hjälpa till för de förare som avser att tävla i EM och som har möjligheter att ta pallplatser. Beslut om vilka tre förare som tilldelas elitstöd tas på nästa möte.

13.7 SM kalender, banner och affisch 2022

Ny banner och affisch är framtagen med alla fem tävlingar. Se mer info via hemsidan Tävling /SM / USM / RM 2022 - Dragracing (svemo.se)

13.8 NM-tävlingar 2022

Nytt avtal med Speedgroup håller på att skrivas och vilka tävlingar som kommer ingå i NM blir då klart.

13.9 Medaljer och prisplaketter

Beställning av årets medaljer och prisplaketter har skett 6 maj. Dessa kommer delas ut på finaltävlingen i Sundsvall om det inte blir en gemensam bankett i november.

13.10 NT Regelmöte

Det börjar bli dags att redigera i våra regler enligt info vid mötet den 1 april med sektioner/grenchefer.

Inbjudan till regelmöte lördagen den 28 maj kl 09.00 – 12.00 via Teams

09.00 – 09.10 Mötets öppnande och kapitelindelning mm (Annika)

09.15 – 09.45 Hur går vi vidare med S12 Åke Fredriksson

09-45 – 10.00 Lite rast

10.00 – 11.00 Workshop

11.00 – 11.45 Diskussioner efter Workshop och sedan nästa steg/nästa träff

Grenchefen deltar från dragracingen.

13.11 Elitsatsning

Här kommer lite information angående Svemo Elitsatsning och ett nästa steg.

Sedan ett halvår tillbaka så har sportchefen och Svemo Styrelse börjat se över Svemo Elitsatsning.



Vi har en bra och väl framtagen Elitsatsning i förbundet, men vi behöver nu komma vidare. Ni som var med på mötet med sektioner/grenchefer fick lite info från Håkan Leeman om vad som planeras i framtiden.

Vi har nu fått en ny ordförande som heter Robert Svensson och hans vision är att vi ska ta ett steg till inom Svemo Elitsatsning.

Steget vi ska ta nu är till för de förare som har en stor teoretisk möjlighet att titulera sig som Världsmästare inom 3-5 år.

Vi vill nu att ni i sektionen eller som grenchef, ser över om det finns förare som ni/vi ska satsa på.

Den/de förare som ni föreslår kommer vi ställa frågan till vad de saknar i sin elitsatsning och sedan se hur vi kan tillmötesgå dem genom att underlätta, förbereda och stärka deras satsning.

Vi har idag seniorvärldsmästare i vattensporter, Isracing och snöskoter. Vad gör vi här idag och vad kan vi göra i fortsättningen?

Skicka förslag på förare till annika@svemo.se senast måndagen den 9 maj.

FH har skickat förslag på Richard Gustavsson och Kalle Lyrén.

13.12 Nordiskt grenmöte dragracing 2022.

Dag att planera för Nordiska Grenmöten 2022.

Viktigt:

- Se till att skicka inbjudan till rätt person/personer med kopia till respektive federation, Annika och Eva
- Inbjudan skickas med ett sista datum för återkoppling, påminn endast 1 gång
- Möte sker fysiskt eller via Teams

14. Internationella statustävlingar

EM-tävlingen som var planerad i juni på Tierp har blivit inställd. Förhoppningsvis så kan det ändå bli en EM-tävling i augusti. Anmälan till första SM-tävlingen 26-29 maj har öppnat.

EM-kalender med fem tävlingar och regler finns här <https://www.fim-europe.com/drag-bike/>

15. Rapporter

15.1 Supervisor

Förslag har inkommit på tävlingsledare Kajsa Andersson.

Rejje får i uppdrag att kontakta Kajsa och höra om intresse finns. Rapport vid nästa möte.



15.2 Grensektionsmöte 1 april

Fredrik Hansson och Ulf Sjövald har deltagit på möte med asfaltsgrenarna, se anteckningar som är utskickade via mejl från Eva Ericsson den 11 april.

Det som kommer påverka våra förare som inför 2023 ska köpa licens 2023 är:

Säkerhetsrådet vill införa att alla som ska köpa licens ska genomgå "Return to Race", utbildning inför 2023. Utbildningen ligger i IUP och genomförs digitalt. Förslaget kommer att beslutas av styrelsen på mötet i maj. De flesta närvarande tyckte att det är ett jättebra förslag. Någon gren har redan infört utbildningen i utbildningsmaterial för förarlicens. Förslag att även utbildningar/fortbildningar av funktionärer ska innehålla denna utbildning.

15.3 Förbundsmöte 2 april i Sollentuna

Fredrik Hansson har deltagit som gäst på mötet. Innan själva förbundsmötet så hölls det ett informationsmöte. Där gick det igenom hur pandemin påverkat oss, vilket visade sig att det inte har påverkat så mycket då mycket av verksamheten har kunnat ställa om till att innefatta mer träning. Därav har förarna kunnat varit aktiva. Många tävlingar fick ställas in och flyttas och att inte kunna ha publik har fått en negativ ekonomisk påverkan på många arrangemang. Det har varit möjligt att söka olika stöd, bl.a. från Riksidrottsförbundet (RF), men även Svemo.

Tack vare detta så har förbundet klarat sig väl då förarna har stannat kvar, men bytt inriktning mot träning och att förbundet fått en större andel bidrag från RF.

Vidare informerades om att en anpassning mot mer digitala system har inletts. Utbildningsplattformen (IUP) är i drift för en del grenar och även för en del centrala utbildningar inom säkerhet, miljö och Svemo. Fortsatt utveckling av TA och där man även tar ett mer samlat grepp genom en förstudie av ett anpassat digitalt system, vilket då innebär att alla ska känna igen sig och att det är mer anpassat vad du som användare är intresserad av. Det kan röra sig om att du vill gå en utbildning och då kopplas du automatiskt in i den plattformen. Vill du köpa licens eller anmäla dig till en tävling, då skickas du in mot dessa delar av plattformen inom TA. Det är en inloggning till allt och det ska vara lätt att utföra via en mobiltelefon. Även betalning för olika tjänster som nyttjas. Detta går under arbetsnamnet "Mitt Svemo".

Mötet inleds med att skänka en tanke och en tyst minut för de personer som gått bort sen förra mötet.

Mötet gick i en snabb takt och alla verksamhetsberättelser avlöste varandra. Ekonomi och info från revisionen gick även igenom.

Inför valen fick de 38 ombuden som närvarade vara aktiva då det visade sig att det var fler som var intresserade av att sitta i styrelsen än vad det fanns platser till.

Från road racing så hade vi en kandidat genom Lotta Kronåker-Boström från SMC, men tyvärr förlorade hon med enbart två röster för att bli invald.



Inför valet till valberedning så fanns det även här fler kandidater än platser. Efter röstning så valdes Tony Jacobsson från Karlskoga MF in.

15.4 Utbildningsmöte via teams 9 februari.

Fredrik har deltagit i ett möte tillsammans med några andra grenar inom Svemo, som har kommit igång med de digitala utbildningarna i IUP. De förklarade för- och nackdelar och vad man ska tänka på inför att lägga upp sin grens utbildningar.

15.2 Förarutbildning i IUP

Fredrik har deltagit i ett par möten med utvecklaren Consid om hur utformningen kan se ut för teorin och genomförandet av den praktiska uppkörningen via IUP. I slutet av februari skall det vara möjligt att testa systemet och det kommer att tas i bruk under våren om allt går som det ska. Idag är det supervisors som är ansvariga examinators och det kommer det även att vara i IUP. Utbildning kommer ske med alla berörda supervisors.

16. Svemo Challenge (Topp & Talang)

Nu har vi öppnat möjligheten för förare att ansöka om deltagande i Svemo Challenge. Sista ansökningsdag är den 25 maj.

Ansökan finns på vår hemsida:

<https://www.svemo.se/forbundet/Elitsatsningar/SvemoChallenge/NyintagSvemoChallenge2022/>

17. Övriga frågor

Inga övriga frågor togs upp.

18. Nästa möte

Nästa möte planeras till 31 maj 2022 via Teams.

19. Avslutning

Fredrik tackade deltagarna för årets andra möte.

Vid protokollet

Fredrik Hansson
2022-06-04

Justerare för protokollet

Pär Evensson
2022-06-07