

Protokoll Roadracing Minimoto 04–2021

2021-06-09 (19:00 –21.00)

Teamsmöte

Deltagare

Fredrik Hansson	Grenchef
Robert Wallberg	Adjungerad Minimoto
Åke Rydergren	Adjungerad Minimoto
Niclas Wärlander	Grentekniker
Ulf Sjövald	Grentekniker
Per Holmström	Adjungerad Classic
Henrik Björling	Förarrepresentant

1. Mötets öppnande samt godkännande av dagordningen

Grenchef Fredrik Hansson hälsade alla deltagare välkomna till kvällens telefonmöte.

2. Val av justerare

Niclas Wärlander valdes till justerare för dagens protokoll.

3. Föregående protokoll

Föregående protokoll godkändes och lades till handlingarna. Protokollet finns publicerat på Svemo.se (Roadracing, Dokumentcenter, Protokoll).

4. Ekonomi

Svemo Roadracing har tagit del av den aktuella ekonomirapporten och följer inte riktigt budget enligt plan, verksamheten inom roadracing har kommit i gång, inte riktigt som planerat dock. Det kommer bli nya fokusområden för budgeten till 2022 som handlar om återstart av verksamheten till ett läge som är utan pandemin, hur IUP blir en naturlig del i alla våra utbildningar samt verksamhet som ska prioriteras i Svemo förbunds verksamhets plan som RF beslutar om.

5. Licenser

Licensstatistik per 31 maj 2021 Roadracing.

Bas: 262

Ungdom: 11

Junior: 36

Senior: 226

Classic: 76

Elit: 63

Parad RR: 11

Totalt: 674 (457 under samma period förra året)

Licensstatistik per 31 maj 2021 Minimoto

Klubblicens: 23

Ungdom: 10

Junior: 1

Senior: 16

Guldhjälms: 8

Totalt: 58 (60 under samma period förra året)

6. Uppklassningar/Nedklassningar Roadracing

Sorin Dragos har inkommit med ansökan om uppklassning till elit, vilket har beviljats.

Ingen ansökan om nedklassning har inkommit.

Alla upp- och nedklassningar publiceras på Svemos hemsida (Roadracing/Förarlicens/uppklassningar Nedklassningar). Ansökan om uppklassning mailas till roadracing@svemo.se.

7. Projekt Start2Ride Junior

Alla klubbar är välkomna att lämna in önskemål om datum, dessa mailas till

start2ridejunior@svemo.se

Vill du veta mer om barn-och ungdomsprojektet kan du läsa mer på Svemos hemsida under Roadracing> Allmän info > Start2Ride Junior. Du är även varmt välkommen att mejla dina frågor eller funderingar till start2ridejunior@svemo.se

8. Säkerhet

Ulf rapporterade från säkerhetsrådsmötet den 7 juni.

9. Miljö

Problemen med buller från hojarna i roadracing kvarstår, Falkenberg MK hade ju ljudmätning under fredagsträningen inför SM premiären, tyvärr blåste det över 7m/s vilket gjorde att mätningarna värde inte gick att använda, de som hade väldigt höga nivåer informerades om att de måste vidta åtgärder inför tävlingen, flertalet förare hade inga mätbara värden.

När kvalen på tävlingen pågick så visade det sig att nästan 40% hade över tillåtna värden.

Till tävlingen i Mantorp så kommer det ingå ljudtest mellan 15–17 på onsdagsträningen, just för att alla förare ska få chansen att kontrollera sina nivåer, arrangören tittar på möjligheten att ha med ett flertal tillverkare av avgassystem/ljuddämpare på plats.

Fredrik har varit kontakt med Ferrita i Köping som tillverkar avgassystem för bilar, de har bla. hjälpt Bilsportförbundet, att få lägre ljudnivåer i några klasser, så att dessa numera har godkänd nivå.

Ferrita har gått med på att hjälpa oss att ta fram en lösning som ska fungera, det kommer dock att ta lite tid anspråk då det måste testas fram ett system som kan klara dagens nivå, vår ambition är nu att vi efter SM i Anderstorp väljer ut ett team som har stort ljudproblem, detta team blir testobjekt 1.

10. Ärenden

10.1 Covid-19 (corona)

Nya restriktioner och regler har kommit under maj och fler kan komma att komma. Svemo följer utvecklingen och upprättar de åtgärder som krävs.

10.2 Tävlingsförbud upphävs 31 maj.

Myndigheternas restriktioner och rekommendationer ska efterföljas.

Svemo VU fattade beslut om att ta bort tävlingsförbudet från och med 1 juni 2021.

Ramverk för hur tävlingsverksamhet ska kunna genomföras gäller fortfarande inom varje gren, med hänsyn taget till andra gällande regler och rekommendationer. Ramverken består av riskanalys och riktlinjer som ska användas av arrangörer/klubbar som vill genomföra både tränings- och tävlingsverksamhet. Dessa har uppdaterats den 1 juni, dessa hittar ni här [Riktlinjer och riskanalyser för arrangörer - Svenska Motorsportförbundet \(svemo.se\)](#)

10.3 Förändring tävlingskalender roadracing 2021

Linköping MS har efter mycket övervägande beslutat att ställa in SM deltävlingen i roadracing som skulle körts 19–20 juni 2021. Trots att det syns en ljusning i tunneln nationellt i och med pågående vaccinering, minskat tryck på sjukvården och restriktioner som lättas upp så är situationen inom Östergötland fortfarande svår. Grenchefen har haft flera samtal med LMS inför detta beslut, LMS undersöker möjligheterna till en ersättningstävling under hösten.

Beslutet publicerades på hemsidan 4 juni, så förarna ges möjlighet att planera om.

Nya affischer och banner kommer tas fram med dessa förändringar, vi avvaktar lite för att se om LMS får till ersättningstävlingen.

10.4 Banbesiktning

Banbesiktning har skett av Ljungbyheds motorbana och den är nu godkänd för träning och nationella tävlingar, detta gör att vi nu får ytterligare en bana för träning och tävling i roadracing.

10.5 Minimoto RM

Anmälan till premiär tävlingen i Västerås kommer öppna 18 juni, från arrangören har det diskuterats om att inte hålla förarmöte utan att detta sker via ett PM till alla anmälda., just för att undvika onödiga kontakter människor emellan, detta har fungerat bra för andra grenar. Prisbakgrunds vepa har skickats till Skövde MK och Kortedala MK, så även en sjukvårdsväska att användas på träning.

10.6 Träffpunkt Svemo 16 oktober

Styrelsen tanke är att alla sektioner ska bli inbjudna till en fysisk träff, då det inte heller har gått att dela ut priser på förbundsmötet då det ju var digitalt, så är tanken att de ska ske på denna träff.

Styrelsen vill också att detta ska bli ett litet återstarts möte efter pandemin, då vi inte har kunnat träffas under lång tid pga. Av pandemin, det blir ett upplägg likt ett förbundsmöte utan själva mötet, tid för socialt umgänge och att ha diverse möten. Inbjudan riktar sig till alla inom våra sektioner, för vår del även alla som är adjungerade.

10.7 Tekniska Rådet

Äntligen har gruppen nu blivit komplett, detta betyder att det nu finns en person från varje gren i rådet, för roadracing sitter Niclas Wärlander och för Minimoto sitter Åke Rydergren.

Nästa möte är planerat som digitalt den 4 augusti

11. Rapporter

11.1 Utbildningar

Utbildningsmaterial för licenskurser och funktionär inom roadracing och minimoto är uppdaterade för i år. Den framtagna PowerPoint-presentationen har skickats ut till alla förarutbildare för nedladdning. Behörigheten för alla utbildare har sedan tidigare förlängts till 2022.

Utbildning för nya tekniker kommer ske under Bike Week i Karlskoga.

11.2 Classic

Planering inför Årsracet och Gelleråsen pågår.

11.3 Roadracing SM premiär, Falkenberg 29–30 maj.

Tävlingen handlade mycket om ljud då tillåtna gränsvärden var svåra att klara för förarna. Arrangören hade många förare att mäta då värden från fredagsträningen inte gick att förlita sig på, detta då det blåste friska vindar och mätdatan inte gav exakta värden. Det var dock många som var anmälda och arrangören hade bjudit in 2 klasser från Classic som har drabbats svårt med inställda tävlingar i år vilket uppskattades av dess förare. Generellt så hade tävlingsledningen mycket att hantera och man behöver internt gå igenom hur beslutsvägar fungerar så att dessa hanteras på ett bättre sätt en vad som nu skedde.

11.4 Möte mellan sektioner och styrelsen.

FH rapporterar från mötet med styrelsen, tisdagen den 8 juni

Det handlade mest om läget med pandemin och hur vi kommer kunna återstarta verksamheterna till ett normalläge, likt 2019. Alla grenar fick rapportera hur verksamheten ser ut för respektive gren direkt till styrelsen.

11.5 Roadracing Pro SB Ljungbyhed 4–5 juni.

Det är nu 9 års sen vi senast körde tillsammans med bilar på en tävlingshelg, 12 förare hade anmält sig för att delta på denna inbjudningstävling som skedde på vår nya roadracingbana i Ljungbyhed.

Tävlingsledningen fick en del tuffa utmaningar att hantera då bla. Flaggssystemet som sköts via ljuspaneler gick på wifi och detta fungerade inte alltid, kreativa lösningar gjordes och tävlingarna rullade på som planerat, Hyllinge MS som var arrangör har inte arrangerat MC på många år, de hade därför lånat in vissa funktionärer från Anderstorp RC för att kunna hantera MC på ett säkert sätt.

11.6 Roadracing SM Linköping, 19–20 juni ställs in.

Diskussioner har skett med LMS under en tid, då situationen för sjukvården har varit ansträngd under en längre period inom Östergötland Län. Beslutet har publicerat på Svemo hemsida den 4 juni.

11.7 Läkarintyg

Svemo centralt har beslutat att du som är över 61 år inte behöver skicka in läkarintyg för uttag av licens 2021, en översyn av reglerna ska ske till 2022 och det kan bli att läkarintyg ersätts av ett friskhetsintyg i stället, att föraren intygar att man är frisk, men detta får vi återkomma om till hösten.

Info finns på Svemo hemsida.

12. Internationella tävlingar

Christoffer Bergman kör i år i hela VM serien i Supersport för Wojcik racing team, de har lyckat att ta poäng i alla tävlingar och ligger nu på 18 plats, vilket är en fantastisk prestation i roadracing.

Jesper Pellijeff kommer att starta i Lemans 24 timmars, för Bolliger teamet.

13. Svemo Challenge (Topp & Talang)

Svemo Challenge planerar åter en fysisk träff på Bosön, helgen den 27-29 augusti.

För mer information om Svemo Challenge se, Svemo hemsida> Förbund > Svemo Challenge.

14. Övriga frågor

Inga övriga frågor togs upp på mötet.

15. Nästa möte

Nästa möte är planerat preliminärt till 21 juli kl. 19.00 via Teams.

16. Avslutning

Fredrik tackade alla deltagare för sitt deltagande och engagemang under mötet.

Vid protokollet:

Fredrik Hansson

2021-06-22

Justerat via mejl:

Niclas Wärlander.

2021-07-01

