

Protokoll Roadracing Minimoto 06–2021

2021-09-15 (19:00 –22.00)

Teamsmöte

Deltagare

Fredrik Hansson	Grenchef
Åke Rydergren	Adjungerad Minimoto
Niclas Wärlander	Grentekniker
Henrik Björling	Förrarepresentant
Robert Wallberg	Adjungerad Minimoto
Ulf Sjövald	Grentekniker
Per Holmström	Adjungerad Classic

1. Mötets öppnande samt godkännande av dagordningen

Grenchef Fredrik Hansson hälsade alla deltagare välkomna till kvällens teamsmöte. Dagordningen godkändes.

2. Val av justerare

Robert Wallberg valdes till justerare för dagens protokoll.

3. Föregående protokoll

Föregående protokoll godkändes och lades till handlingarna. Protokollet finns publicerat på svemo.se (Roadracing > Allmän info > Dokumentcenter > Protokoll).

4. Ekonomi

Svemo Roadracing har nu lämnat in budget och verksamhetsplan för 2022.

Riksidrottsförbundet (RF) har fått pengar att fördela till idrotten, s.k. återstartstödspengar, dessa kan användas till några i förväg olika inriktningar, varje gren har fått i uppdrag utifrån dessa inriktningar att skapa förutsättningar att anpassa var dessa pengar kan göra mest nytta i respektive verksamhet.

Ansökningshandlingar skall tas fram.

5. Licenser

Licensstatistik per 31 augusti 2021 Roadracing.

Bas: 311

Ungdom: 11

Junior: 40

Senior: 244

Classic: 105

Elit: 67

Parad RR: 12

Totalt: 778 (645 under samma period förra året)

Licensstatistik per 31 augusti 2021 Minimoto

Klubblicens: 26

Ungdom: 19

Junior: 2

Senior: 26

Guldhjälms: 16

Totalt: 89 (84 under samma period förra året)

6. Uppklassningar/Nedklassningar Roadracing

Topp 1–4 ger ju direkt uppklassning i Open 600 och 1000, förarna kommer meddelas om uppklassningen till elit.

Utöver det har Marcus Wendel och Elias Mauritzon ansökt om uppklassning till elit, vilket har beviljats.

Ingen ansökan om nedklassning har inkommit.

Alla upp- och nedklassningar publiceras på Svemos hemsida (Roadracing > Förarlicens > Uppklassningar/Nedklassningar). Ansökan om uppklassning mejlas till roadracing@svemo.se.

7. Projekt Start2Ride Junior

Alla klubbar är välkomna att lämna in önskemål om datum, dessa mejlas till

start2ridejunior@svemo.se

Vill du veta mer om barn- och ungdomsprojektet kan du läsa mer på Svemos hemsida under Roadracing > Allmän info > Start2Ride Junior. Du är även varmt välkommen att mejla dina frågor eller funderingar till start2ridejunior@svemo.se

8. Säkerhet

Ulf rapporterar från sista mötet med säkerhetsrådet.

Handlingsplaner gällande säkerhet inför 2022 ska lämnas in senast 25 oktober till Tony Olsson, säkerhetsrådets koordinator.

9. Miljö

Ronny Olsson och Fredrik Hansson kommer att delta på Svemo Miljöforum, 2–3 oktober på Quality Airport Hotel Arlanda.

Inbjudan till e-sport seminarium från FIM har inkommit ang. elhojar.

På finalen Anderstorp den 11 september har vi haft möte med en fransk tillverkare av elhojar, tillverkaren har idag samarbete med franska förbundet. De kommer vara bosatta i Sverige och ville diskutera hur långt gångna vi är på elsidan. De har idag en hoj för RR och två mindre som skulle kunna passa in i Minimoto, i första hand så vill de prova hur hojarna kan fungera på våra banor.

Vi har ju idag redan öppnat upp för el i vårt befintliga regelverk, det vi måste göra är ju att tänka i vilken klass denna elhoj passar in i och hur säkerheten ska hanteras.

10. Utbildningar

Fredrik Hansson och Niclas Wärlander deltar på Svemo utbildningskonferens den 9–10 oktober på Quality Airport Hotel Arlanda.

Inbjudan har inkommit till sektionerna från Svemo UK, att anmäla sig till utbildning för att kunna utbilda deltagare digitalt i IUP. Senaste anmälningsdag är 10 oktober.

Planering av fysiska utbildningar inför 2022 pågår, det vi inte är klara med är hur mycket av våra utbildningar som kommer kunna ske digitalt kontra fysiskt.

Vi måste dock genomföra fortbildning på tävlingsledare och supervisor då dessa licenser går ut vid årsskiftet 2021, det gäller även för en del chefstekniker inom roadracingen.

Från nästa år så kommer licenserna även på funktionärer att gälla ett år i taget och det kommer bli extra viktigt att varje medlem betalar sin medlemsavgift, annars är licensen inte giltig. Detta gäller redan för alla förare. Licensbrickan kommer även att utgå och endast bli digital.

Inom asfalt håller vi på att undersöka möjligheterna till en gemensam namnbricka och vilket typ av funktion man har på aktuell träning/tävling.

11. Ärenden

11.1 Covid-19 (corona)

Nya restriktioner och regler har kommit under juni med lättnader och en mer återgång till ett normalläge. Svemo följer utvecklingen och upprättar de åtgärder som fortfarande krävs.

Asfaltsgrenar har med anledning av de förändringar som skett uppdaterat ramverken som består av riskanalys och riktlinjer som ska användas av arrangörer/klubbar som vill genomföra både tränings- och tävlingsverksamhet. Dessa har uppdaterats den **12 augusti** ni hittar dem här [Riktlinjer och riskanalyser för arrangörer - Svenska Motorsportförbundet \(svemo.se\)](#)

11.2 Träff med alla grenar inom asfalt och dess adjungerade 15–16 oktober

Förändringar har skett så att det nu i stället är en motorsportfest och kombinerad träffpunkt den 16 oktober. Det inplanerade mötet vi hade på lördagen för asfalt kan därför inte hållas. Just nu håller vi på att undersöka om det är möjligt under söndagen den 17 oktober i stället.

Svemo centralt anordnar middag med prisutdelning 16 oktober med övernattnings till söndagen. Inbjudan har nu gått ut från Svemo centralt till pristagare och förbundsledning och sista dag att anmäla sig var 1 september.

Från asfalt kommer Fredrik Hansson, Ulf Sjövald, Niclas Wärlander, Ronny Olsson att delta.

Från Classic så har vi Lennart Olander som ska hedras med kunglig medalj för sina bedrifter och insatser under lång tid inom roadracingen

11.3 PSB möte med promotor, Anderstorp 9 september

Promotorn Robert Reijjers redovisar årets 2 tävlingar och hur det har fungerat mellan arrangörer och förare.

PSB vill fortsätta under 2022 och helst utöka med fler tävlingar. Diskussioner hur det skulle kunna ske är en pågående process, dock ska dessa tävlingar inte ha SM-status. Tävlingarna ska ses som ett komplement till SM-serien, men får samtidigt inte göra att det blir färre tävlande i SM då arrangörerna har det tufft att få ekonomin att gå ihop. De två sista åren har varit tuffa för alla föreningar med den pågående pandemin.

Grenchefen tittar på förutsättningarna att kunna utöka med fler tävlingar och ska prata med alla arrangörer som sökt SM inför 2022 för att inhämta deras synpunkter.

På mötet deltog Robert Reijjers, Fredrik Hansson, Ulf Sjövald och Niclas Wärlander.

11.4 Nordiskt möte

Nordiskt möte ska hållas digitalt och en inbjudan ska skickas ut till de nordiska länderna.

11.5 Utbildningsmaterial Minimoto

NMF har skickat förfrågan om att ta del av vårt utbildningsmaterial för Minimoto. FH har skickat till berörd person.

11.6 NMF tekniker

Svemo RR Grentekniker har fått inbjudan om att vara med på samtliga norska mästerskap inom NMF RR 2022. Man har försökt att bygga en liknande organisation som vi har inom Svemo RR, men inte lyckats.

Då våra tekniker har fullt upp med att klara av alla våra egna tävlingar är vi tvungna att tacka nej. NMF får gärna komma till Sverige för att delta och se hur vi har byggt upp organisationen runt besiktningarna på tävlingarna.

Niclas Wärlander besvarar inbjudan från berörd person på NMF.

11.7 SSP 300 möte med Svemo, Anderstorp 10 september

Ett flertal skrivelser har inkommit som berör klassen. Efter samtal med Pelle Ferner och Mike Luff bestämdes att ett allmänt möte skulle hållas för klassen i Anderstorp.

Från Svemo deltog, Fredrik, Ulf och Niclas och från arrangören Carry Mårtensson. Deltog gjorde även förare och föräldrar samt en del team. Henrik Belin förde anteckningar och dessa ska publiceras så att alla kan läsa dem.

11.8 Ansökta mästerskapstävlingar 2022

Vi har fått in 6 SM-ansökningar. Falkenberg MK ett datum, Linköping MS två datum, Karlskoga MF ett datum, Filip Backlunds MF två datum samt Anderstorps RC två datum.

Några datum krockar med varandra. Grenchefen pratar med arrangörerna inför nästa möte.

Finns det fler arrangörer som är intresserade av att ansöka om RM datum i Minimoto uppmanas dessa att göra detta fortast möjligt, så att kalender kan göras. SMK Västerås avser att söka. De vill dock veta hur roadracing-kalendern ser ut först, allt för att undvika krockar.

RM Minimoto - ansökningar är Kortedala MK 13–14 augusti samt Skövde MK 25–26 juni.

11.9 Publik eller publikfritt

Ett flertal skrivelser gällande hur publik tillåts eller inte, utifrån våra riktlinjer och kontroll med tillstånden hos våra arrangörer, har alla dessa besvarats i den ordning de har inkommit.

11.10 Kontroll av motor i SST 600

Det har inkommit ett flertal synpunkter på att en förare har fuskat med sin motorcykel. Svemo RR eftersträvar alltid att hålla en sportslig rättvisa för alla deltagare. Svemo RR har utifrån detta bestämt att motorn ska kontrolleras på vissa delar för att tillse att dessa är originaldelar. Kontroll har skett den 27 augusti och inga felaktiga delar har hittats.

Föraren är därmed friad från misstankarna om fusk.

11.11 MC-mässan i Älvsjö, 2022-01-28-30

Vi har anmält vårt intresse av att delta på mässan och planerar att delta med grenarna inom asfalt.

12. Rapporter

12.1 Utbildningar

Några funktionärsutbildningar har genomförts av våra föreningar. Kunskapstesten har skett digitalt och det har fungerat om än i en annorlunda form jämfört med att träffas fysiskt.

12.2 Roadracing SM, Karlskoga MF i juli

Tre protester lämnades in på söndagens tävling i SST 600. Då detta inte kunde kontrolleras på plats plomberades mc och bokning av kontroll på mc-firma bokades. Veckan innan kontroll skulle ske valde personen som lämnade in protesterna att dessa skulle återtats, vilket så skedde och protestavgifter ska återbetalas.

12.3 Pro SB

Svemo roadracing har beviljat två wildcard för att dessa ska kunna delta på Gelleråsen. Wildcarden gäller Tony Wilson och Krister Skoglund.

Vi har nu genomfört ytterligare en tävling på Gelleråsen tillsammans med Kanonloppet. De flesta förarna tyckte att detta var en annorlunda form av tävling på ett positivt sätt. Det tilläts även publik på tävlingen. Totalt var det 24 förare som deltog vilket var bra då det var fler än vid första tävlingen.

12.4 Koordinator asfalt

Vår tidigare koordinator inom asfalt har slutat på Svemo. Inom Idrottsgruppen har man genomfört en omorganisation, vilket innebär att Björn Bergström kommer att vara koordinator för asfaltsgrenarna från 4 oktober. Björn har jobbat med andra grenar på kansliet och vi får därmed räkna med en övergångsperiod innan han är helt inne i våra grenar. En stor fördel är att Björn har varit anställd hos Svemo en längre tid och är väl insatt i Svemo TA och hemsidans struktur. Björn kommer enbart att jobba dagtid och vara behjälplig via telefon och mejl.

Vi välkomnar Björn till våra grenar.

12.5 MC -id

Avtalet gällande databasen för MC-ID inom roadracing, som vi idag har med MB racesupport, är förlängt i 3 år och gäller nu till 2023-06-15.

13. Internationella tävlingar

Fredrik Belin, SSP300 Spa Francorchamps
Peter Lindén, VM i Classic Endurance
Rasmus Lindström, Landsvägslopp i Europa

13.1 Idrottsmedicinska stödet via app till Svensk Idrottshälsa

Nu är det dags att se över den lista som RF fick för 1 år sedan. De förare som tas ut kan utnyttja det idrottsmedicinska stödet via appen Svensk Idrottshälsa.

14. Svemo Challenge (Topp & Talang)

Svemo Challenge har haft en fysisk träff på Bosön helgen den 27–29 augusti där våra förare från RR har deltagit. Filip Backlund var på plats och höll en föreläsning.

Nästa träff är planerad till 22–24 oktober där Fredrik Belin är inbjuden.

För mer information om Svemo Challenge se Svemo hemsida > Förbundet > Svemo Challenge.

15. Övriga frågor

Inga övriga frågor togs upp på mötet.

16. Nästa möte

Nästa möte är planerat till 29 september via Teams.

17. Avslutning

Fredrik tackade alla deltagare för sitt deltagande och engagemang under mötet.

Vid protokollet:

Fredrik Hansson
2021-09-27

Justerat via mejl:

Robert Wallberg
2021-09-29