



# Protokoll Roadracing Minimoto 1–2022

2022-01-19 (19:00 –21.02)

Teamsmöte

## Deltagare

Fredrik Hansson	Grenchef
Niclas Wärländer	Grentekniker
Henrik Björling	Förarrepresentant
Robert Wallberg	Adjungerad Minimoto
Åke Rydergren	Adjungerad Minimoto
Ulf Sjövald	Grentekniker
Ronny Olsson	EL & Miljöansvarig

### 1. Mötets öppnande samt godkännande av dagordningen

Grenchef Fredrik Hansson hälsade alla deltagare välkomna till kvällens teamsmöte. Dagordning godkändes.

### 2. Val av justerare

Robert Wallberg valdes till justerare för kvällens protokoll.

### 3. Föregående protokoll

Föregående protokoll godkändes och lades till handlingarna. Protokollet finns publicerat på [svemo.se](http://svemo.se) (Roadracing/Allmän info/Dokumentcenter/Protokoll).

### 4. Ekonomi

De återstartstödspengar vi har fått för roadracing är nu utdelade och det återstår att fördela de resterande till minimoto-klubbarna för prova-på och träningsverksamhet.

### 5. Licenser

#### Roadracing licensstatistik per 31 december 2021.

Bas: 315

Ungdom: 11

Junior: 40

Senior: 244

Classic: 105

Elit: 67

Parad RR: 12

**Totalt: 791** (669 under samma period förra året)



## **Minimoto licensstatistik per 31 december 2021.**

Klubblicens: 26

Ungdom: 19

Junior: 2

Senior: 26

Guldhjälms: 16

**Totalt: 89** (84 under samma period förra året)

## **6. Uppklassningar/Nedklassningar Roadracing.**

Inga nya ansökningar om uppklassning har inkommit.

Ingen ansökan om nedklassning har inkommit.

Alla upp- och nedklassningar publiceras på Svemos hemsida (Roadracing/Allmän Info/Förarlicens/Uppklassningar/Nedklassningar).

Ansökan om uppklassning mejlas till [roadracing@svemo.se](mailto:roadracing@svemo.se)

## **7. Projekt Start2Ride Junior**

Vi har blivit kontaktade av CF motor, Per Hyltén, som vill ställa upp med en hoj till projektet. Vår projektledare, Tomas Eriksson, har svarat att intresse finns. Dock behöver det redas ut i någon form av avtal då Svemo inte äger denna hoj. All mc och utrustning ägs och försäkras av Svemo. Grenchefen får i uppdrag att kommunicera med de berörda i frågan. Rapport till nästa möte.

Alla klubbar är välkomna att lämna in önskemål om datum som mejlas till [start2ridejunior@svemo.se](mailto:start2ridejunior@svemo.se)  
Vill du veta mer om barn- och ungdomsprojektet kan du läsa mer på Svemos hemsida under Roadracing/Allmän Info/Start2Ride Junior. Du är även varmt välkommen att mejla dina frågor eller funderingar till [start2ridejunior@svemo.se](mailto:start2ridejunior@svemo.se)

## **8. Säkerhet**

Säkerhetsmöte har sitt nästa möte 7 februari.

## **9. Miljö**

Miljöforum med Svemo - SBF flyttas från 12–13 mars till prel. 22–23 oktober. Detta pga. av pandemin och dess restriktioner.

Delar av vår nya elgrupp har nu haft det första fysiska mötet med en tillverkare.

Ulf Sjövald och Henrik Nordgren träffade Sylvain Palac i hans bostad i Viken utanför Helsingborg 6/1–22 för att diskutera elmotorcyklar och för att se de mc han hade byggt.

Det var givande samtal och kort sagt kan Sylvain erbjuda ett antal "paket" beroende på kostnad och kvalitet.

Generellt kan sägas att Sylvain köper färdiga motorer och styrenheter men bygger batteripacken själv.

Sylvain har valt en lösning med lösa batteripack som man monterar bort ur ramen för laddning varför laddning kan ske på annan plats än i exempelvis depåbox eller depåtäkt.

Logistiskt krävs 16A avsäkring för laddaren och ett 300V/9kW batteripack tar ca 2,5 timmar att ladda fullt från det att batteriet har 20% laddning. Batteriet skall klara 800 laddningscykler, men Sylvain uppger att vid racinganvändning bör man räkna med hälften alltså 400 cykler.



Sylvain skulle räkna på och återkomma med förslag på att konvertera och bygga en Moto3, en mini GP (NSF100) samt en minimoto. Henrik Nordgren lämnade en ram till Sylvain för att han skall kunna mäta och beräkna placering av motor och batteri.

Vi tittade även på en färdig mc som Sylvain byggt och som körts i Frankrike. Det var i grunden en Metrakit 85cc som Sylvain monterat en 10 kW elmotor. Hela mc:n vägde, inklusive batteri och kabelstam, ca 85 kg.

En Moto3 behöver ha 45 kW elmotor och då vikterna enligt följande.

Motor: 11kg

Controllenhet: 8kg

Kabelstam: 3kg

Batteri: 55kg

Totalt ca 77kg

Men det kommer som nämnts offerter gällande detta.

Vi talade även om säkerhetsaspekten kring hur en havererad mc skall hanteras och huruvida man vet att den är säker att röra vid. Sylvain uppgav att han kan bygga in dioder som visar för funktionärer och andra tävlande att mc är säker att hantera.

Det finns även inbyggt system som bryter strömmen inuti batteriet om något blir fel.

## **10. Utbildningar**

Utskick av tryckt SR har skett under december till de som gått utbildning under 2021.

FIM-utbildning för TL och supervisor kommer hållas i Finland 23–24 april.

För RR skickar vi Carry Mårtensson

Datum för utbildningar, ej klart?

Supervisor

TL

Chefstekniker &Tekniker

Förrutbildare

## **11. Ärenden**

### **11.1 Regeljusteringar 2022**

**Roadracing**



Efter beslut från mötet i december så har FIM gjort en uppdatering i SSP 300 då texten blev svårtolkad. Förslag på ny text i 9.1.27.

### **Cylinder/topplockspackning och cylinderfotspackning får ej ersättas med flytande packning.**

SSP 300 text för hur vi menar med delning av klassen i två heat med tider behöver kommuniceras ut till alla.

Skrivelse för Minimoto angående vårt beslut för Honda 100 från Lars Mellgren.

Mycket positivt att 100 NFS 100 tillåts i stock. Kul med fler förare i stock.

Lars har dessa synpunkter:

### **Beslut: Valfritt kit på max 125cc, tillgängligt på marknaden godkänns**

### **11.2 Roadracingsmäska Lokabrunn ~~12–13 februari~~, flyttas till 12–13 mars 2022.**

Inbjudan till deltagande där teams, marknaden och övriga intresserade kan delta.

Svemo RR har tidigare svarat att vi kommer och anmälan är gjord. Efter det så har läget för pandemin förändrats och man har nu beslutat att flytta mässan en månad framåt.

Vilka kan då delta?

Fredrik är på miljökonferens med Svemo och SBF den helgen.

Ronny är antagligen på plats där med.

### **11.3 Banbesiktning Minimoto**

Vi har besiktat in Rörken Ring igen som ligger strax utanför Uppsala. Det är SMC Uppsala som innehar banlicensen och den har blivit godkänd för tävling med 36 Minimoto/MiniGP och träning med 15 SSP 300.

### **11.4 Banbesiktning Roadracing**

Gotland Ring är ombesiktigad för träning med banlicens E, men med möjlighet att få en banlicens med behörighet B som gäller för att tävla med SEC. Detta under förutsättning att punkterna på åtgärdsbilagan som är bilaga till banbesiktningsprotokollet är uppfyllda samt att ny banlicens är betald.

### **11.5 Inbjudan från utvecklaren Consid angående Svemo nya hemsida**

Vår utvecklare av hemsidan (Consid i Norrköping) har frågor om det finns några som skulle vilja ställa upp på en intervju. Det handlar om vad vi vill ha på hemsidan för våra sporter.

Grenchefen och koordinatören deltar på mötet via teams.

### **11.6 Arrangörsmöten**

Dags att börja planera för när arrangörsmöten för Roadracing och Minimoto ska hållas? Det bästa för roadracing är att dela upp mötena, så att det hålls ett möte för SM-arrangörer och ett för de som ska arrangera SEC. Datum för SM ska tas fram för mars och SEC senast under april. Minimoto behöver ha senast till mitten på april.

Grenchefen tar fram förslag på datum till nästa möte.



### **11.7 Legitimationskort Svemo**

Det kommer inte att skickas ut några fysiska brickor from 2022. Det man jobbar på nu är att försöka få till en digital variant via TA (liknande förare och funktionärer/tränare).

Vem har behov av detta idag?

### **11.8 Inbjudan till medieträning 23 januari**

Medieträningen flyttas framåt i tid pga. nya pandemiregler. Ny inbjudan kommer.

## **12. Rapporter**

### **12.1 Elitplan för 2022**

Uppdatering av Elitsatsningsdokument för 2022 har skickats in till sportchefen. När denna är beslutad kommer den presenteras på hemsidan tillsammans med alla grenar.

### **12.2 Verksamhetsberättelse asfaltsgruppen 2020–2021**

Berättelsen är nu färdigskriven och inskickad. Den kommer publiceras i "nådiga luntan" inför förbundsmötet i april.

### **12.3 Tekniska rådet**

Skrivelse från Tony Olsson, samordnare för det Tekniska Rådet, angående arvoden och reseersättningar för tekniska chefer på VM/EM tävlingar.

Grenchefen har besvarat skrivelsen med att det inom RR/MM inte arrangeras några VM /EM-deltävlingar i Sverige.

Vi har även mottagit en sammanställning för alla grenar den 3 januari.

### **12.4 Nationella tävlingsregler (NT) 2022–2023**

Svemo har sedan en tid arbetat med att ta fram en databas för alla regler inom Svemo med syftet att göra det enklare för våra klubbar och medlemmar. Nu lanserar vi S12 – vårt digitala regelsystem som i framtiden kommer göra det lättare att hitta och filtrera i våra regler.

NT för 2022 finns nu i det digitala regelsystemet (S12) och även SR för snöskoter ligger där. Målet är att successivt under 2022 fylla på det digitala regelsystemet (S12) tills att alla Svemos regler finns där i framtiden.

Det nationella tävlingsreglementet NT hittar du här: [Nationellt tävlingsreglemente | Svemo Digital Regelbok](#)

Grenchefen har mejlat ut denna info till TL och supervisors.



## 12.5 Projektstöd IF Barn- och Ungdomsidrott 2022–2023

Från och med den 1 januari 2022 har Svemos föreningar möjlighet att kunna söka ekonomiska medel inom området Projektstöd IF Barn- och Ungdomsidrott. Infobrev är mejlade till alla Svemos föreningar 29 december 2021.

### Två huvudområden

- Inkludering av underrepresenterade grupper
- Trygga och hållbara utvecklingsmiljöer

### Fyra sökbara områden

- Jämlik idrott
- Trygg idrott
- E-bike
- Ledarutbildningar

Vid fler frågor kontakta:

Tony Olsson (E-Bike och Trygg Idrott)  
[tony.olsson@svemo.se](mailto:tony.olsson@svemo.se) eller telefon: 011-460 07 39

Emilia Olsson (Ledarutbildningar och Jämlik Idrott)  
[emilia.olsson@svemo.se](mailto:emilia.olsson@svemo.se) eller telefon: 011-23 10 99

## 13. Internationella tävlingar

Jesper Pellijeff har fått fortsatt förtroende för team Bolliger att köra Endurance VM 2022.

## 14. Svemo Challenge (Topp & Talang)

Två datum inplanerade och dessa är 25–27 februari (boende bokad från torsdag 24:e) samt 11–13 mars (boende bokad från torsdag 10:e). För mer information om Svemo Challenge se Svemo hemsida/Förbund/Svemo Challenge.

## 15. Övriga frågor

Inga övriga frågor.

## 16. Nästa möte

Nästa möte är preliminärt planerat till 23 februari kl. 19.00 via teams.

## 17. Avslutning

Fredrik tackade alla deltagare för sitt deltagande och engagemang under mötet som är årets sista.

**Vid protokollet**  
Fredrik Hansson  
2022-02-21

**Justerat via mejl**  
Robert Wallberg  
2022-02-23