



Protokoll Roadracing Minimoto 4–2022

2022-05-18 (19:00 –21.00)

Teamsmöte

Deltagare

Fredrik Hansson	Grenchef	
Niclas Wärlander	Grentekniker	
Henrik Björling	Förrarepresentant	
Robert Wallberg	Adjungerad Minimoto	
Åke Rydergren	Adjungerad Minimoto	
Ulf Sjövald	Grentekniker	
Per Holmström	Adjungerad Classic	
Renny Olsson	EL & Miljöansvarig	Ej närvarande

1. Mötets öppnande samt godkännande av dagordningen

Grenchef Fredrik Hansson hälsade alla deltagare välkomna till kvällens teamsmöte.

2. Val av justerare

Niclas Wärlander valdes till justerare för kvällens protokoll.

3. Föregående protokoll

Föregående protokoll godkändes och lades till handlingarna. Protokollet finns publicerat på svemo.se (Roadracing/Allmän info/Dokumentcenter/Protokoll).

4. Ekonomi

Ansökningarna för roadracingens återstartstöd 2022 pågår, det har inkommit ansökningar för minimoto prova-på aktiviteter under maj som är beviljade.

Ansökningshandlingarna finns på hemsidan, se här [Återstartstöd - Svenska Motorsportförbundet \(svemo.se\)](http://svemo.se)

5. Licenser

Roadracing licensstatistik per 30 april 2022.

Bas: 178

Ungdom: 1

Junior: 4

Senior: 196

Classic: 73

Elit: 60

Parad RR: 7

Totalt: 533 (561 under samma period förra året)

Minimoto licensstatistik per 30 april 2022.

Klubblicens: 18

Ungdom: 10

Junior: 2

Senior: 11

Guldhjälms: 3

Totalt: 44 (37 under samma period förra året)



6. Uppklassningar/Nedklassningar Roadracing.

Carl-Johan Stigefelt och Andreas Elmersson har ansökt om uppklassning till elit och dessa är beviljade. Ingen ansökan om nedklassning.

Alla upp- och nedklassningar publiceras på Svemos hemsida (Roadracing/Allmän Info/Förlarlicens/Uppklassningar/Nedklassningar).

Ansökan om uppklassning mejlas till roadracing@svemo.se

7. Projekt Start2Ride Junior

Alla klubbar är välkomna att lämna in önskemål om datum som mejlas till start2ridejunior@svemo.se

Rapport från Kosta bilträff och Rapido:s öppna hus 14 maj. Allt fungerade bra. Dock så behövs mer uppdaterat profilmaterial, vilket blev tydligt när vi hade två arrangemang på två olika platser. Vi tackar de som ställde upp för att göra detta möjligt att genomföra, Felix Jarl med familj i Kosta och Tomas Eriksson hos Rapido MC.

Anmälan till Start2ride på Falkenberg den 22 maj. Hittills är 38st anmälda.

Vill du veta mer om barn- och ungdomsprojektet kan du läsa mer på Svemos hemsida under Roadracing/Allmän Info/Start2Ride Junior.

8. Säkerhet

Nästa möte är planerat till den 13/6 kl. 19:00.

9. Miljö

El-projektet möte i Anderstorp 7 maj, Ulf avrapporterar

Ett kortare möte genomfördes där det diskuterades hur vi kan testa elhojarna från Sylvain på roadracingbanorna och även Minimoto. Sylvain fans på plats i Anderstorp och visade upp sina elhojar i depån samt fick möjlighet att testköra på banan under lunchen. Planen är att fortsätta att testa hojarna på våra banor och då framförallt på Falkenberg och Linköping. För roadracing och för minimoto så planeras det att göras ett test på första RM-tävlingen i Västerås 26-28 maj, med en motsvarande elhoj för MiniGP-klassen.

Linköping Motorstadion angående ljudproblem

Svemo Mikael Norén har haft ett flertal kontakter med Linköping gällande sammanlagringskorrektioner och problemet med osäkerhet vid beräkning av ljud vid start/körning med många cyklar samtidigt. Dialog med Efterklang (ÅF) som är de som gör dessa mätningar och uträkningar har pågått under en längre tid.

Miljömöte via teams har skett den 20 april med LMS/Jonny Larsson, Efterklang (ÅF) Niclas Carlsson, Svemo miljö, Jenny Westerin och Mikael Norén samt Svemo grenchef, Fredrik Hansson.

För att försöka hjälpa LMS så ska Efterklang ta fram ett anbud på att analysera mätningar för att kunna få fram sammanlagringskorrektioner som föreningen behöver för att kunna bemöta Linköpings miljökontors beslut om fortsatta verksamheten på motorstadion.



10. Utbildningar

Datum för utbildningar

- Tekniker, 2 juni i Knutstorp. Ev. planeras en utbildning att hållas under Bike Week i Karlskoga under juli. Inbjudan ska göras och skickas ut.
- Nya Tävlingsledare för roadracing och minimoto. Där är planen att hålla utbildning under juli månad. Hittills har sju personer lämnat sitt intresse av att utbilda sig.

11. Ärenden

11.1 Införande av airbagställ/väst till 2024

Diskussion om hur vi kan öka säkerheten ännu mer. Det bestämdes att Niclas och Fredrik ska kolla upp vilka olika ställ det finns på marknaden samt vad det är för service när stället lösts ut. De ska även kolla vilka kostnader det finns i samband med detta inför ett beslut om att införa det som en obligatorisk skyddsutrustning.

Vi uppmanar alla förare som ska köpa ny utrustning att redan idag välja ett airbagställ för att utöka sitt eget personliga skydd.

11.2 Minimoto RM-tävlingar 2022

Alla tävlingar för året är nu inlagda i TA.

11.3 Banbesiktning Roadracing

Mittsverigebanan har besiktigats den 30 april och Mantorp Park den 3 maj. Protokoll med ev. åtgärder för respektive bana skrivs in och läggs upp i TA i samband med att licensen förnyas. Det saknas på vissa banor framförallt startledsljus, detta används för att på ett enkelt sett kunna se tjuvstarter.

11.4 Minimoto TR mall

Nu finns det en ny mall för tillägsreglerna till respektive tävling. Denna finns nu på en ny sida som du hittar här <https://www.svemo.se/Sporter/Minimoto/allmaninfo/dokumentguider/>

11.5 Uppkörnings modul i Svemo Utbildningsplattform (IUP)

Grenchefen har fått utbildning den 28 april i hur användandet av modulen är tänkt att fungera mer praktiskt. Några uppkörningar för roadracing har lagts in i systemet så vi ser hur det fungerar. Den stora fördelen är att förarna inte kommer behöva skicka in några licensansökningar. Förarutbildaren som är på plats vid uppkörningen kan godkänna deltagarna direkt i systemet antingen via dator eller sin smartphone. Systemet är kopplat mot TA vilket gör att föraren redan efter ett par minuter kan gå in och köpa sin licens. Dock förutsätter det att föraren är medlem i en Svemoklubb, annars går licens inte att köpa. Föraren kan fortfarande examineras utan att vara medlem i en klubb, men det är bara köp av själva licensen som då inte går att göra. Där krävs det att man har ett aktivt medlemskap.

Uppkörningsmodulen är även beställd för att gälla för Minimoto. Den är dock i nuläget ännu inte i drift.



11.6 Skrivelse angående deltagande i Junior B inom Minimoto 2022

Detta avser ett ärende som diskuterades och bordlades under 2021. För en yngre förare inom Junior A som ville ha möjlighet att i stället delta i Junior B. På mötet diskuterades om att förändringar behöver ske mot nuvarande regelverk som enbart idag är baserat på förarens ålder i klassindelningen. Minimoto beslutade i stället att reglerna ska anpassas mer till att utgå hur föraren kan hantera sitt fordon och genomföra tävlingen på ett så säkert sätt som möjligt. Detta kommer innebära att inför regelskrivning av nytt SR för 2023-2024 måste texten förnyas och licensklasserna ses över då åldrarna kommer bli fel.

För att kunna testa det redan under årets säsong (2022) så beviljas en dispens mot nuvarande SR som möjliggör deltagande för föraren i högre fordonsklass, Junior B.

Grenchefen besvarar skrivelsen till målsman för föraren.

11.7 Skrivelse angående att delta i Open4fun inom Minimoto 2022

Ansökan avser om att få delta i ostrykt 40 cc. För en förare som idag passar in bättre inom denna klass än inom Junior B där föraren kört 2021. Klassen Open4fun är idag öppen för nya och återvändande förare. Skulle det visa sig att man är överlägset snabbare än andra inom klassen genomförs en uppklassning till högre fordonsklass, ex Senior Open.

Grenchefen besvarar skrivelsen till målsman för föraren.

11.8 Skrivelser från förare

Vi har att hantera olika typer av förfrågningar som inkommer via mejl och telefon. Det kan handla om att man har valt fel startnr, en del vill ha kvitton i TA, en del frågor om hur man anmäler skada på träning, gäller min licens för körning i t.ex. Danmark, hur fungerar det med team/företagarlicens, kan inte anmäla sig eller betala i TA osv.

Behöver du hjälp av något slag, mejla till roadracing@svemo.se

11.9 Regelmöte för Nationellt tävlingsreglemente (NT) via teams 28 maj

09.00 – 09.10 Mötets öppnande och kapitelindelning mm (Annika)

09.15 – 09.45 Hur går vi vidare med S12 Åke Fredriksson

09-45 – 10.00 Rast

10.00 – 11.00 Workshop

11.00 – 11.45 Diskussioner efter Workshop, kapitelindelning och sedan nästa steg/ träff.

Anmälda är Niclas Wärlander och Fredrik Hansson.



11.10 Elitsatsning

Sedan ett halvår tillbaka så har sportchefen och Svemo Styrelse börjat se över Svemo framtida Elitsatsning.

Vi har en bra och väl framtagen Elitsatsning i förbundet, men vi behöver nu komma vidare.

Steget vi ska ta nu är till för de förare som har en stor teoretisk möjlighet att titulera sig som Världsmästare inom 3-5 år.

Vi vill nu att ni i sektionen eller som grenchef, ser över om det finns förare som ni/vi ska satsa på.

Den/de förare som ni föreslår kommer vi ställa frågan till vad de saknar i sin elitsatsning och sedan se hur vi kan tillmötes gå dem genom att underlätta, förbereda och stärka deras satsning.

Vi har idag seniorvärldsmästare i vattensporter, isracing och snöskoter. Vad gör vi här idag och vad kan vi göra i fortsättningen?

Grenchefen har skickat förslag på Jesper Pellijeff och Christoffer Bergman i nuläget.

11.11 Nordiskt grenmöte roadracing 2022

Dag att planera för Nordiska grenmöten 2022.

Viktigt:

- Se till att skicka inbjudan till rätt person/personer med kopia till respektive federation
- Inbjudan skickas med ett sista datum för återkoppling, påminn endast 1 gång
- Möte sker fysiskt eller via Teams

Grenchefen är ansvarig att detta blir gjort.

11.12 Supervisor och jurydelegater Classic 2022

Uttagning av supervisor inom roadracing och jurydelegater till Classic roadracing pågår.

11.13 Byte av arrangör för Pro SB 2022

Hyllinge MS är ny arrangör av tävlingarna i Ljungbyhed den 3-4 juni samt på Knutstorp Ring den 22-23 juli. Anmälan öppnade 5 maj.

12. Rapporter

12.1 Livefilmning RR SM via roadracing.se

Grenchefen har beslutat och informerat vår projektledare Mikael Johansson att live filmning ska bekostas av de som avser att titta på sändningarna. Mikael har fått i uppdrag att sätta upp lösning för att detta ska kunna ske på ett enkelt sett via roadracing.se

Den här lösningen har blivit ett måste då det inte går att finansiera sändningarna på annat sätt i nuläget. Svemo och Almiro AB som filmar har skjutit till medel, men detta räcker inte till. Därav krävs det en betallösning för att det ska bli hållbart att genomföra live filmning.



Olika paket skall tas fram och ska gälla för 1 år från betaldatum. Dessa ska riktas mot nya användare, förare och arrangörer med ett rabattsystem. Förare ska få möjlighet att sälja prenumerationer till exempelvis sina egna sponsorer eller partners av olika slag.

Arrangörer ska få möjlighet att sälja med rabatt till sina medlemmar.

12.2 Rapport SEC premiär 1 maj

Många team anmälda, totalt 39 team, vilket gjorde att de få teknikerna fick jobba hårt då det var många förare och fordon att säkerhetsbesiktiga. Förarna respekterade den föränmälda tiden väldigt bra. Code 50 ignorerades av en del förare vilket föranledde att ett extra förarmöte fick hållas. Därefter fungerade allt bättre och säkerheten blev bra för alla förare och funktionärer vid de få vurporna som inträffade.

12.3 Rapport SM premiär 6-8 maj

För att vara första tävlingen så var det färre förare på plats än vad någon trodde. Endast 123 st inbesiktade varav 10 utländska från norden. I SM-klassen Moto3 var det endast 4 st på plats vilket resulterade i att klassen samkördes med SSP 300 Senior vilket fungerade bra för alla.

12.4 Rapport Classic Premiär Danmark 13-15 maj

Ett flertal svenska förare på plats. Tyvärr var det ett antal förare som ansåg att banan inte var säker att köra på, då det var nästintill inga avvåkningszoner. Magnus Mossberg har skrivit till ansvarig på FIM-E för Classic och även skickat med bilder.

13. Internationella tävlingar

Jesper Pellijeff med team deltog på EW, Le Mans och resultatet blev 4:e plats i sin klass. Mycket bra gjort, vi gratulerar Jesper till framgången med sitt team.

14. Svemo Challenge (Topp & Talang)

Finns fortfarande möjlighet för förare att ansöka om deltagande i Svemo Challenge. Sista ansökningsdag den 25 maj.

Mer info och ansökan hittar du här på vår hemsida:

<https://www.svemo.se/forbundet/Elitsatsningar/SvemoChallenge/NyintagSvemoChallenge2022/>

15. Övriga frågor

Inga övriga frågor togs upp.

16. Nästa möte

Nästa möte är preliminärt planerat till 15 juni kl. 19.00 via teams.



17. Avslutning

Fredrik tackade alla deltagare för sitt deltagande och engagemang under mötet.

Vid protokollet:

Fredrik Hansson
2022-06-14

Justerat via mejl:

Niclas Wärländer
2022-06-14