# Handlingsplan säkerhetsarbete för SNÖSKOTER – 2022/2023

**Under 2022/2023 ska vi prioritera följande område i vårt säkerhetsarbete inom Snöskoter:**
Ta fram och förbättra underlag för klubbar och banbesiktare inför banbesiktning samt vid utbildning av banbesiktare.

**Varför prioriteras detta?**
Vi vill ständigt öka säkerheten på våra banor. Med en banbesiktningsmanual vill vi på ett tydligt sätt hjälpa klubbarna att anpassa sina banor för största möjliga säkerhet. Detta för att även underlätta vid rotation bland personer inom en förening samt för nya föreningar.

| **Aktiviteter 2022/2023** | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Vad ska genomföras?** | **Hur ska det genomföras?** | **Hur ska det kommuniceras och till vem?** | **När ska det vara klart?** | **Vilka resurser (pengar/tid/personer) ska användas?** | **Ansvarig person för genomförandet?** | **Hur sker utvärderingen/ uppföljningen och när?** | **Behov av stöd eller hjälp?** |
| Förbättrat underlag för klubbar och banbesiktare till ban-besiktning. | Ta fram en banbesiktningsmanual till föreningar och banbesiktare, specifik för snöskoter.<br><br>Föra en dialog och samverka med motocross kring deras besiktningsmanual.<br><br>Få in ett test i IUP för blivande banbesiktare. | Manualen kommer publiceras på hemsidan, samt genom utskick till samtliga klubbar vars banlicens löper ut inför kommande period. | Fortlöpande process under och efter perioden | **Budget**: budgetera för materialkostnad och evtl resa till utbildare<br><br>**Vem genomför:** Snöskotersektionen, Anders Berggren leder arbetet. | Anders Berggren | Ta fram ett underlag till säsongen 2022 för att sedan kontakta klubbar/ban-besiktare kring vad de känner behöver revideras till säsongen 2023. | Svemo kansli |