

## Handlingsplan säkerhetsarbete för TRACK RACING - 2022



Under 2022 ska vi prioritera följande område för vårt säkerhetsarbete inom Track Racing:

- Byta ut Hårda Staket mot Hårda Flexande Staket i fler klubbar (fortsätta arbetet från 2019/2021).
- Ersätta funktionärer som arbetar som kurvvakterna på innerplan av en Speedwaybana med väl synliga ljusdiod-skyltar, fortsättning från 2021.

Varför prioriteras detta?

- Åk linjerna på banorna har ändrat förutsättningar för körning, för våra förarens säkerhet behöver vi därför anpassa staketen på raksträckorna.
- Öka säkerheten för både funktionärer och förare. Funktionärer tas bort från utsatta positioner på banans inre plan, och förare ser ljusdiodskyttar tidigare eftersom de även syns väl i dagsljus (bättre än nuvarande roterande ljussignal som stöttar kurvvakterna i sitt arbete).

Aktiviteter 2022							
Vad ska genomföras?	Hur ska det genomföras?	Hur ska det kommuniceras och till vem?	När ska det vara klart?	Vilka resurser (pengar/tid/personer) ska användas?	Ansvarig person för genomförandet?	Hur sker utvärderingen/ uppföljningen och när?	Behov av stöd eller hjälp?
På utvalda banor ska vi installera och prova nytt flexibelt hårt staket på raksträckorna. Gislaved vald till 2022	Samtal med utvalda klubbar om ombyggnad och införandet av det nya staketet.  Framtagning av material för ombyggnad av staket.	Track Racings säkerhetsgrupp tar kontakt och har en dialog med klubbar som deltar i arbetet.	Vår 2022	<b>Budget:</b> 50 000 kr <b>per bana</b>  <b>Tidsperiod:</b> 2022  <b>Vem genomför:</b> klubbar med stöd av Track Racing säkerhetsgruppen och sektion	Säkerhets-gruppen Track Racing	Möten med samarbetande klubbar och förslag på genomförande samt fortlöpande kontakt och syn.	Svemo Track Racing
Ljusdiodskyttar ersätter roterande/blinkande rödljus och kurvvakter	Samma som ovan.	Samma som ovan.		40 000 kr per anläggning	Säkerhetsgruppen Track Racing		