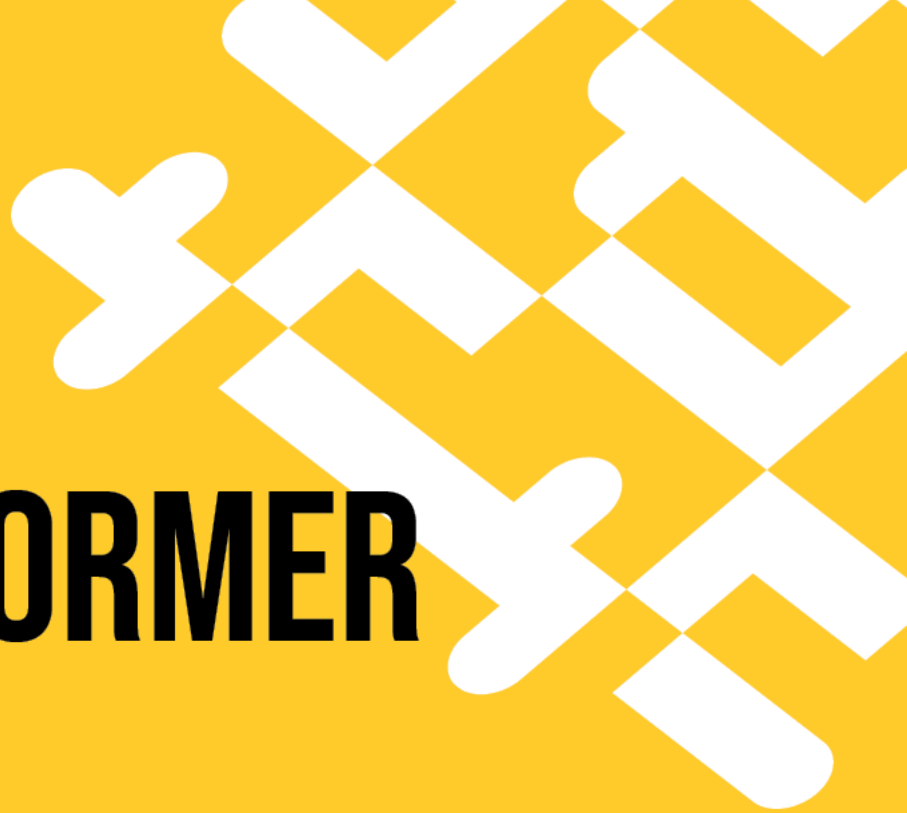


# SVEMO TÄVLINGSFORMER TRIAL

 SVEMO

**SVENSKA  
MOTORSPORT  
FÖRBUNDET**





	Prova-på	Träning	Klubbtävling	Enklare tävling	Nationell tävling	Internationell tävling i Sverige	Mästerskapstävling i Sverige
Ansökan i Svemo TA	Nej	Nej	Ja	Ja	Ja	Ja	Nej Svemo styrelse
Tävlingstillstånd	Nej - Ingen avgift	Nej - Ingen avgift	Ja - Ingen avgift	Ja - 1100 kr	Ja - 1400 kr	Ja - 1400 kr	Ja - 1400 kr + 5000 kr + avgift FIM/FIM E
Svemo banlicens	Helår Treårs Tillfällig	Helår Treårs Tillfällig	Helår Treårs Tillfällig	Helår Treårs Tillfällig	Helår Treårs Tillfällig	Helår Treårs Tillfällig	Banlicens utfärdad av Svemo Banlicens godkänd av FIM/FIM Europe
Ansvarig	Arrangerande klubb	Arrangerande klubb	Tävlingsledare	Tävlingsledare	Tävlingsledare	Tävlingsledare	Clerk of the Course/Jury
Tävlingsledare	Nej	Nej	Ja, ej grenbunden	Ja, grenbunden	Ja, grenbunden	Ja, grenbunden	Regler enligt FIM/FIM Europe
Supervisor/Domare	Nej	Nej	Nej	Nej	Ja, eventuellt ansökan utan supervisor till sektionen.	Ja	Ja
Krav förarlicens	Ja, antingen är deltagaren inskriven i särskilt "Prova-på" projekt eller så kan "Prova-på-licens" köpas via Svemo hemsida.  (Inget klubbmedlemskap krävs)	"Prova-på-licens" Ej grenbunden Klubblicens Guldhjälms Ungdom Bas Junior Senior Elit Ej tillfällig tävlingslicens Barn upp till 12 år inskrivna i Guldhjälmskoncept är helförsäkrade, barn upp till 12 ej inskrivna är halvförsäkrade	Klubblicens Guldhjälms Ungdom Bas Junior Senior Elit + Medlemskap i arr klubb. Tävlingsledaren avgör om tävlande behöver förarlicens i aktuell tävlingsgren	<b>Ja, grenbunden</b> Guldhjälms Ungdom Bas Junior Senior Elit  Tillfällig	<b>Ja, grenbunden</b> Guldhjälms Ungdom Junior Senior Elit  Tillfällig	<b>Ja, grenbunden</b> Ungdom Junior Senior Elit + FIM/FIM Europe mästerskapslicens utfärdad av Svemo	<b>Ja, grenbunden</b> Ungdom Junior Senior Elit + FIM/FIM Europe mästerskapslicens utfärdad av Svemo
Max antal startande			Enligt regelverk	Max 100 startande	Enligt regelverk	Enligt regelverk	Enligt regelverk
Deltagande av utländska förare	Nej	Förare med egen olycksfallsförsäkring vars federation är ansluten till FIM/FIM Europe samt SIG-licens.	Nej	Nej	Nordiska licensierade förare vars federation är ansluten till FIM/FIM Europe.	Internationella licensierade förare vars federation är ansluten till FIM/FIM Europe. Föraren måste inneha FIM International Licence, om den internationella tävlingen är inskriven i FIMs tävlingskalender (dvs innehar ett IMN-nummer). Starttillstånd krävs.	FIM/FIM Europe mästerskapslicens utfärdad av respektive federation. Starttillstånd krävs.
Serieform	Nej	Nej	Nej, ev. ansökan	Nej, ev. ansökan	Ja	Ja	Ja



# PROVA-PÅ

## Förare

- Vid en Prova-På-aktivitet, t.ex. i samband med träning eller uppvisning, är Prova-På-Licens ett krav för samtliga förare. Förare från 13 år ska köpa sin Prova-på-licens via Svemo hemsida.
- Olicensierad förare t.o.m. det år föraren fyller 12 år, har halvt försäkringsskydd, förutsatt att giltig Svemo banlicens finns.

## Klubb

- Säkerhets-, sjukvårds- och miljöregler enligt aktuellt SR ska följas
- Klubben kontrollerar att deltagaren har löst en licens.

## Träningsledare

- Ledare inom klubben ansvarar för genomförande av Prova-På-aktivitet

## Bana

- Inhägnat område, banlicens krävs
- Banlicens årslicens / tillfällig
- Banlicensen omfattar försäkringsskydd för funktionärer och tredje part samt för förare t.o.m. det kalenderår föraren fyller 12 år.
- Ej inhägnat område, endast registrerad/påställd/försäkrad mc samt att föraren skall ha giltigt körkort för mc storleken.



# TRÄNING

## Förare

- Träningsregler enligt aktuell klubb
- Licenstyperna Klubb, Guldhjälms, Ungdom, Bas, Junior, Senior, Elit = helförsäkrad
- Ej licensierad, kan lösa träning/Prova-på-licens via Svemo hemsida
- Barn upp till 12 år inskrivna i Guldhjälmskoncept är helförsäkrad, ej inskrivna är halvförsäkrade
- Ej licensierade förare får ej delta

## Klubb

- Säkerhets-, sjukvårds- och miljöregler enligt aktuellt SR ska följas
- Ingen träning får genomföras som tävling.

## Träningsledare

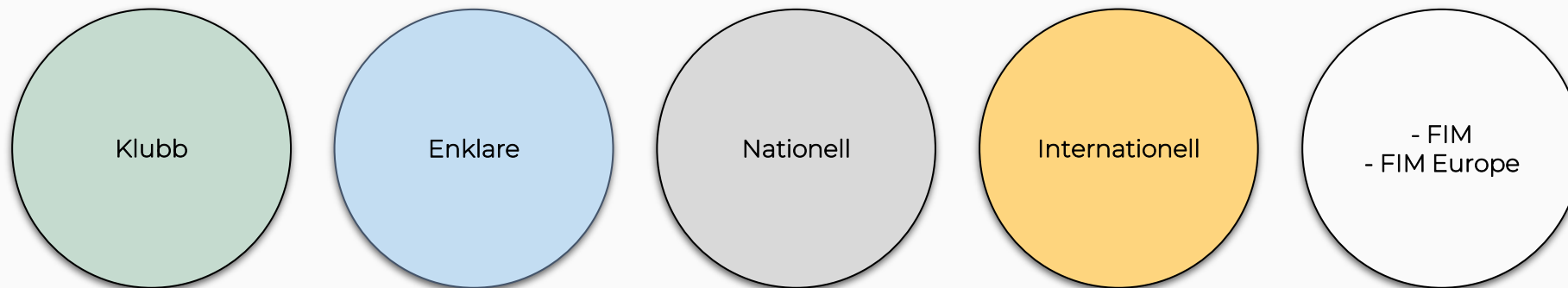
- Enligt klubbens regler om inget annat anges i NT/SR.

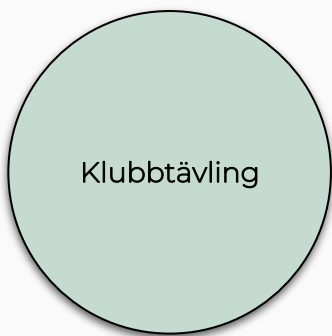
## Bana

- Inhägnat område, banlicens krävs
- Ej inhägnat område, endast registrerad/påställd/försäkrad mc
- Banlicens årslicens / tillfällig
- Banlicensen omfattar försäkringsskydd för funktionärer och tredje part, samt halvt försäkringsskydd för förare t o m det året föraren fyller 12 år.



# TÄVLINGSFORMER I SVERIGE





### Förare

- Medlem i den arrangerande klubben (registrerad i klubbens medlemsregister i IdrottOnline)
- Lägst klubblicens – grenbunden i arrangerande klubb
- Alternativt grenbunden nationell förarlicens
- Max antal startande enligt regelverk
- Endast Svemolicensierade förare får delta

### Minder

- För ungdomsklass gäller klubblicens/minderlicens för övriga klasser lägst klubblicens.

### Klubb

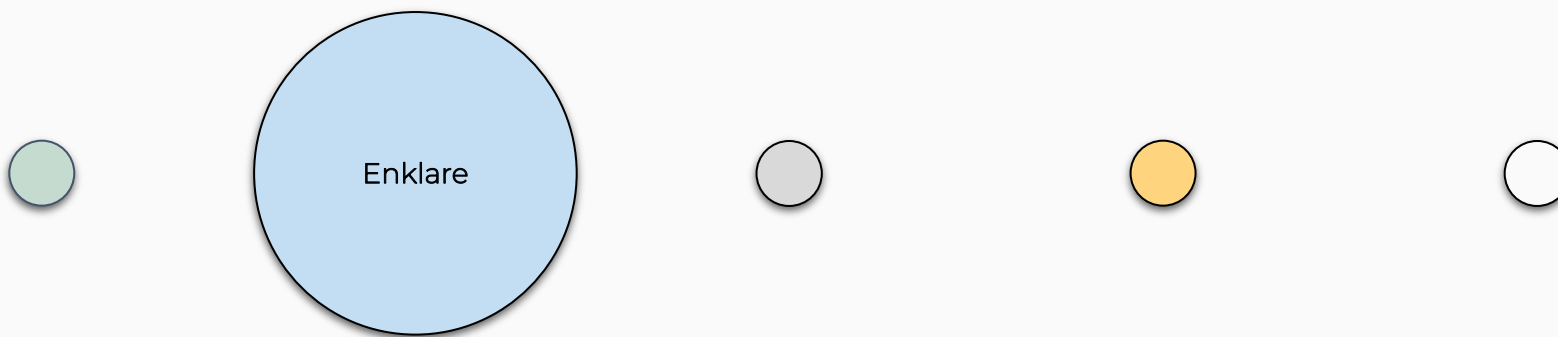
- Säkerhets-, sjukvårds- och miljöregler enligt aktuellt SR ska följas
- Ansökan via Svemo TA
- Tävlingsstillstånd, ingen avgift
- Ingen serieform
- Inget samarrangemang mellan klubbar

### Tävlingsledare

- Ja, ej grenbunden (ska ha god kännedom om regelverk i aktuell gren)
- Ansvarar för tävlingen
- Tävlingsrapport i Svemo TA
- Tävlingsledare godkänner TR i Svemo TA
- Tävlingsledaren avgör om tävlande behöver förarlicens i aktuell tävlingsgren

### Bana

- Inhägnat område, banlicens krävs
- Ej inhägnat område, endast registrerad/påställd/försäkrad mc samt att föraren skall ha giltigt körkort för mc storleken.
- Banlicens årslicens / tillfällig



#### Förare

- Grenbunden nationell förarlicens (ej Klubblicens)
- Antalet deltagare begränsas till max 100 startande
- Endast Svemolicensierade förare får delta

#### Minder

- För ungdomsklass gäller minderlicens för övriga klasser lägst baslicens.

#### Klubb

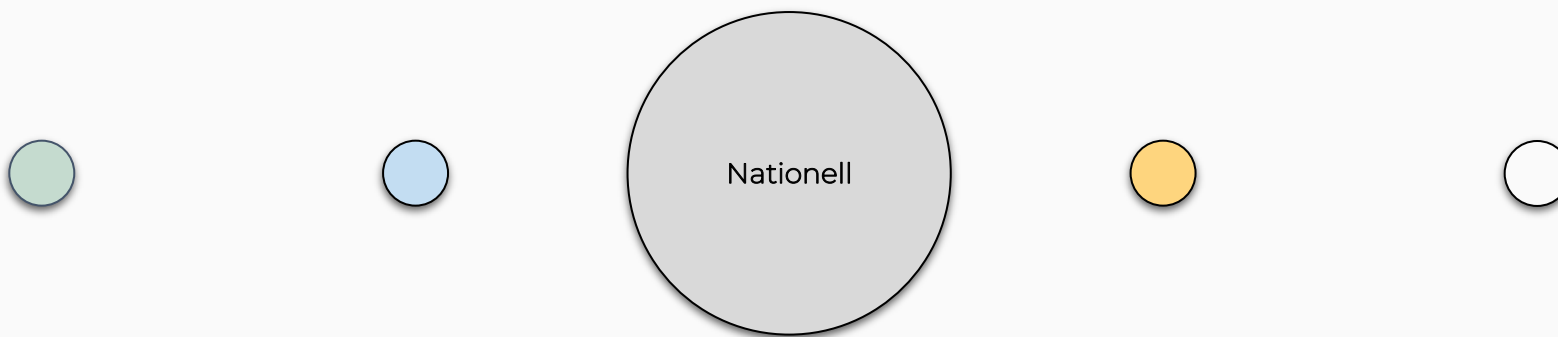
- Säkerhets-, sjukvårds- och miljöregler enligt aktuellt SR ska följas
- Ansökan via Svemo TA
- Tävlingsstillståndsavgift
- Serieform ansöks hos trialsektionen

#### Tävlingsledare

- Ja, grenbunden
- Ansvarar för tävlingen
- Tävlingsledare godkänner TR i Svemo TA
- Tävlingsrapport i Svemo TA

#### Bana

- Inhägnat område, banlicens krävs
- Ej inhägnat område, endast registrerad/påställd/försäkrad mc samt att föraren skall ha giltigt körkort för mc storleken.
- Banlicens årslicens / tillfällig



### Förare

- Grenbunden nationell förarlicens (ej Klubb-/Baslicens)
- Max antal startande enligt regelverk
- Nordiska förare vars federation är ansluten till FIM/FIM Europe får delta. Nordisk förare ska inneha giltig licens/starttillstånd utfärdad av sitt förbund för deltagande i Sverige.

### Minder

- För ungdomsklass gäller minderlicens för övriga klasser lägst baslicens.

### Klubb

- Säkerhets-, sjukvårds- och miljöregler enligt aktuellt SR ska följas
- Ansökan via Svemo TA
- Tävlingsstillståndsavgift, statusavgift vid SM/NM tillkommer
- Serieform ansöks hos trialsektionen

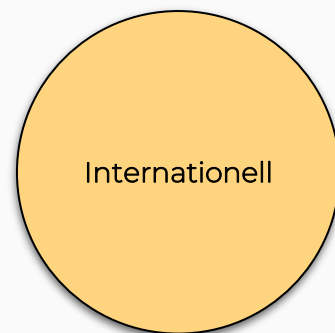
### Tävlingsledare/Supervisor

- Ja, grenbunden
- Tävlingsledare ansvarar för tävlingen
- Supervisor övervakar tävling.
- Tävling kan genomföras utan Supervisor efter särskild prövning av trialsektionen
- Supervisor tillsätts av trialsektionen
- Supervisor godkänner TR i Svemo TA
- Tävlingsrapport i Svemo TA av supervisor

### Bana

- Inhägnat område, banlicens krävs
- Ej inhägnat område, endast registrerad/påställd/försäkrad mc samt att föraren skall ha giltigt körkort för mc storleken.
- Banlicens årslicens / tillfällig
- Ev. försäkring för Park fermé





### Förare

- Grenbunden nationell förarlicens (ej Klubb-/Baslicens)
- Max antal startande enligt regelverk
- Internationella förare vars federation är ansluten till FIM/FIM Europe får delta. Internationella förare ska inneha giltig licens/starttillstånd utfärdad av sitt förbund för deltagande i Sverige. Föraren ska även inneha FIM International Licence, om den internationella tävling är inskriven i FIMs tävlingskalender (dvs innehar ett IMN). Detta gäller ej förare inom Norden.

### Minder

- För ungdomsklass gäller minderlicens för övriga klasser lägst baslicens.

### Klubb

- Säkerhets-, sjukvårds- och miljöregler enligt aktuellt SR ska följas
- Ansökan via Svemo TA
- Tävlingsstillståndsavgift, statusavgift vid SM/NM tillkommer
- Serieform ansöks hos trialsektionen

### Tävlingsledare/Supervisor

- Ja, grenbunden
- Tävlingsledare ansvarar för tävlingen
- Supervisor övervakar tävling
- Supervisor tillsätts av trialsektionen
- Supervisor godkänner TR i Svemo TA
- Tävlingsrapport i Svemo TA av supervisor

### Bana

- Inhägnat område, banlicens krävs
- Ej inhägnat område, endast registrerad/påställd/försäkrad mc samt att föraren skall ha giltigt körkort för mc storleken.
- Banlicens årslicens / tillfällig
- Ev. försäkring för Park fermé



### Förare

- Grenbunden nationell förarlicens (ej Klubb-/Baslicens). Kriterier för deltagande kan finnas i SR.
- Mästerskapslicens VM eller EM, tillfällig eller helårslicens. (*Tänk på lägsta ålder*).
- Läkarintyg VM
- Starttillstånd från Svemo
- Anmälan på fastställd anmälningsblankett
- Max antal startande enligt regelverk

### Klubb

- Ansökan till trialsektionen tillsammans med organisation, budget samt upplägg
- Ansökan godkänns av Svemo styrelse
- Godkänd ansökan från Svemo styrelse skickas till FIM/FIM Europe för godkännande
- Tävlingsstillståndsavgift samt statusavgift till Svemo + FIM-/FIM Europe avgift

### Clerk of the Course/Jury

- Regler enligt FIM/FIM Europe
- Internationell tävlingsledarlicens (Clerk of the Course) krävs

### Minder

- Minder skall inneha av Svemo utfärdad Internationell Triallicens.

### Bana

- Banlicens tillfällig- eller årslicens
- Banlicens godkänd av FIM/FIM Europe
- Internationell försäkring utfärdad av försäkringsbolag anlitad av Svemo
- Ev. försäkring för Park fermé