

Fokusområden för Säkerhetsarbete Track Racing - 2023



Under 2023 ska vi prioritera följande områden för vårt säkerhetsarbete:

- Byta ut Hårda Staket mot Hårda Flexande Staket i fler klubbar (fortsätta arbetet som påbörjades 2019).
- Ersätta funktionärer som arbetar som kurvvakterna på innerplan av en Speedwaybana med väl synliga ljusdiod-skyltar, fortsättning från 2022.
- Utveckla säkerheten utanför banorna i säkerhetszonen.

Varför prioriteras detta?

- Åk linjerna på banorna har ändrat förutsättningar för körning, för våra förare säkerhet behöver vi därför anpassa staketen på raksträckorna.
- Öka säkerheten för både funktionärer och förare. Funktionärer tas bort från utsatta positioner på banans inre plan, och förare ser ljusdiodsskyltar tidigare eftersom de även syns väl i dagsljus (bättre än nuvarande roterande ljussignal som stöttar kurvvakterna i sitt arbete). Andra ljusdiodsskyltar behöver provas för att få ett bättre resultat i dagsljus.
- Under senare år har vi haft ett fåtal förare som flugit över luftstaket och vi vill se över om det går att göra förbättringar som kan skydda våra förare vid dessa händelser.

Aktiviteter 2023							
Vad ska genomföras?	Hur ska det genomföras?	Hur ska det kommuniceras och till vem?	När ska det vara klart?	Vilka resurser (pengar/tid/personer) ska användas?	Ansvarig person för genomförandet?	Hur sker utvärderingen/ uppföljningen och när?	Behov av stöd eller hjälp?
På utvalda banor ska vi installera och prova nytt flexibelt hårt staket på raksträckorna. Eskilstuna 2023.	Samtal med utvalda klubbar om ombyggnad och införandet av det nya staketet. Framtagning av material för ombyggnad av staket.	Track Racings säkerhetsgrupp tar kontakt och har en dialog med klubbar som deltar i arbetet.	Vår 2023	Budget: 50 000 kr per bana Tidsperiod: 2023 Vem genomför: klubbar med stöd av Track Racing säkerhetsgruppen och sektion	Säkerhetsgruppen Track Racing	Möten med samarbetande klubbar och förslag på genomförande samt fortlöpande kontakt och syn.	Svemo Track Racing
Ljusdiodsskyltar ersätter roterande/blinkande rödljus och kurvvakter	Samtal med Kumla som påbörjat projektet. Framtagning av alternativa ljusdiodsskyltar.	Samma som ovan.	2023	10 000 kr.	Säkerhetsgruppen Track Racing. (Krister Gardell)	Samma som ovan.	Svemo Track Racing
Titta på om vi kan komplettera med något skyddsstaket i säkerhetszonen.	Kontakt tagen med leverantör av skyddsstaket till alpina tävlingar. Vi ska träffas på någon bana för att se vilka möjligheter som finns.	Samma som ovan.		30 000 kr.	Säkerhetsgruppen Track Racing	Samma som ovan. Men vi måste först se över om det finns möjliga staket att använda.	Svemo Track Racing