



## SVEMO Vattensportsektion meddelar angående nationell GT15

För att underlätta för utövare i klass GT15 gäller under 2023 samt 2024 att 2022 års tekniska regler fryses nationellt.

Detta innebär:

1. Mercury F15M (homologering 525A) samt Tohatsu MFS15C och MFS15D (homologering 523A) är tillåtna. Alltså de som brukats de senaste åren.
2. Bakspeglar är ej krav. Rekommenderas dock vid dålig sikt tex av Halo system eller brunnens utformning.
3. Tillåtet är 1st fixerad vertikal fena på skrovet med max längd 250mm (enligt 2022 UIM 550.2)
4. De UIM regler (UIM 550.5) om dimensioner och material kring sittbrunn som skall införas 2024 är nationellt valfritt.
5. Ekipage som följer UIM reglemente är nationellt godkända.
6. Från 2025 gäller UIM regler.

Klassen benämnes nationellt GT15. Om behov skulle uppstå av särskiljning mot ren UIM klass är benämningen nationellt GTS 15. Icke svenska ekipage är välkomna.

SVEMO Vattensportsektion äger rätt att uppdatera detta meddelande.

Beslut enligt ovan är taget vid SVEMO Vattensportsektionen sektionsmöte 2023-01-28.