

Deltagare Svemo

Tommy Allansson
Malin Nylund
Malte Gustafsson
Peter Isgren

Sammanställande
Ledamot
Koordinator Motocross
Koordinator Motocross

1. Mötets öppnande samt godkännande av dagordningen

Tommy Allansson hälsade deltagarna välkomna och mötet öppnades.
Presenterad dagordning godkändes.

2. Val av protokolljusterare

Tommy Allansson och Malin Nylund justerar båda dagens protokoll.

3. Föregående protokoll

Motocrossektionen tog del av nedanstående protokoll:

Mötesanteckningar, SM-arrangörsmöte, 2022-12-20
Protokoll, Sektionsmöte nr.1, 2022-01-03

4.1 – 4.5 Ärenden

Motocrossektionen tog del av ett antal inkomna ansökningar om annan licensklass. För beviljade ansökningar förtydligar Motocrossektionen att om förutsättningarna kring ansökan förändras, kan Motocrossektionen omgående dra tillbaka beslutet och föraren återgår då till ordinarie licensklass. Ambitionen är att inom kort ta fram en gemensamt digital blankett för särskilda ansökningar gällande guldhjälmslicens och ungdomslicens, detta för att underlätta för förare och ledare och säkerställa en korrekt hantering.

4.1 Förare ansöker om Ungdomslicens i Motocross 2023

Ansökan om Ungdomslicens 2023 beviljades för förare med TA id.121932

4.2 Förare ansöker om Guldhjälmslicens i Motocross 2023

Ansökan om Guldhjälmslicens 2023 beviljades för förare med TA id.200433

4.3 Förare ansöker om Guldhjälmslicens i Motocross 2023

Ansökan om Guldhjälmslicens 2023 beviljades för förare med TA id.241225

4.4 Förare ansöker om Guldhjälmslicens i Motocross 2023

Ansökan om Guldhjälmslicens 2023 beviljades för förare med TA id.200016

4.5 Förare ansöker om Guldhjälmslicens i Motocross 2023

Ansökan om Guldhjälmslicens 2023 beviljades för förare med TA id.233620

4.6 Förare ansöker om Deltagande i Isbanetävlingar 2023

om att delta i inbjudningsklassen (Klass 4, Open) där lägsta ålder är 16 år. (TA id.24850)
Adjungerade för Isbana, representant för säkerhetsgruppen och Motocrossektionen valde att i samråd avslå ansökan.

4.7 Ansökan om fortsatt uppdrag som tävlingsledare i Motocross 2023

Torbjörn Larsson (TA Id.905) ansöker om ålderdispens som tävlingsledare i Motocross. Ansökan om beviljades för ovannämnda tävlingsledare för säsongen 2023.

4.8 Förändring av maskinersättning Isbana

Motocrossektionen tog del av ett önskemålet, insänt av Anders Olsson (adjungerad för Isbana) där arrangörsklubbarna föreslår att maskinersättningen för tävlingar i Isbana tas bort. En dialog har förts med Anders kring olika alternativ och Motocrossektionen beslutade att följa insänt förslag och därmed tas maskinersättningen bort för SM i Isbana fr.o.m. 2023.

4.9 Tävlingskalender 2023

Tävlingskalendern för statustävlingar i Motocross 2023 har publicerats på svemo.se, där samkörning sker mellan ett start antal tävlingar. Här nedan publiceras samtliga deltävlingar. Med reservation för eventuella ändringar som presenteras på svemo.se

Nyheter för 2023:

- I samband med Sverige Cup Women, utsorteras samtliga 125cc förare mellan 14-19 år och klassificeras i Riksmästerskap Women 125cc. Deltävling för MXSM.
- Riksmästerskap genomförs för förare som under året fyller 40år (MXRM Open 40+)
- Förare med Ungdomslicens tillåts delta med Wildcard i MX-Women. Uppfylls kraven för att delta i MXSM Women, krävs uppklassning till Juniorlicens för fortsatt deltagande i MXSM.
- Riksmästerskap införs i Veteranklassen, SuperEvo
- För Veteran RM, ändras tidigare Twin Shock till Pre85 (enligt särskild klassindelning)

Arrangörer som är intresserade att arrangera MXSM Open 40+, Lag-SM eller Veteran-RM uppmanas att inkomma med intresseanmälan till motocross@svemo.se.

MXSM (MX1, MX2)

Landskrona MK (Delt. 1)	22 april
Landskrona MK (Delt. 2)	23 april
BMK Uddevalla (Delt. 3)	14 maj
Uppsala MK (Delt. 4)	27 maj
Uppsala MK (Delt. 5)	28 maj
Tibro MK (Delt. 6)	18 juni
Västerås MK (Delt. 7)	2 juli
HelsingborgMCK (Delt. 8)	2 september
Finspångs MS (Delt. 9)	9 september
Finspångs MS (Final)	10 september

MX-Women

Landskrona MK	23 april
BMK Uddevalla	13 maj
Tibro MK	18 juni
Göta MS	5 augusti
Anderslövs MK	27 augusti
Finspångs MS	9 september
Finspångs MS	10 september

Junior-SM OPEN

Vissefjärda CK	15 april
Huskvarna MK	6 juni
Varbergs MK	20 augusti
Anderslövs MK	27 augusti

Junior-SM MX2 J19

Uppsala MK	27 maj
Göta MS	5 augusti
Varbergs MK	19 augusti
Älvbygdens MK	3 september

Sverige Cup OPEN

SMK Kristianstad	8 april
BMK Uddevalla	13 maj
Arlanda MC	11 juni
Älvbygdens MK	3 september

SM Sprintcross (Open)

Varbergs MK	12 juli
-------------	---------

Sverige Cup Women / RM Women

Vrigstad MK	6 maj
Arlanda MC	11 juni
Varbergs MK	20 augusti
Älvbygdens MK	2 september

Ungdoms-SM 125 U17

Landskrona MK	22 april
BMK Uddevalla	14 maj
Uppsala MK	28 maj
Huskvarna MK	6 juni
Västerås MK	2 juli
Helsingborgs MCK	2 september
Finspångs MS	9 september
Finspångs MS	10 september

Ungdoms-SM 85cc

Vrigstad MK	6 maj
AMF Årsunda	20 maj
Arlanda MC	10 juni
Göta MS	5 augusti
Varbergs MK	19 augusti
Älvbygdens MK	2 september

Svemo Cup (85cc Rookie)

Vissefjärda CK	15 april
Vrigstad MK	6 maj
AMF Årsunda	20 maj
Arlanda MC	10 juni
Varbergs MK	19 augusti
Anderslövs MK	27 augusti
Älvbygdens MK	2 september

Svemo Cup (85cc MX-Girls GH+U)

Vrigstad MK	6 maj
AMF Årsunda	20 maj
Arlanda MC	10 juni
Varbergs MK	19 augusti
Älvbygdens MK	2 september

Race Magazine Cup (125cc U)

Vissefjärda CK	15 april
AMF Årsunda	20 maj
Arlanda MC	11 juni
Varbergs MK	20 augusti
Älvbygdens MK	3 september

4.10 Lag-SM

Mötet diskuterade nu gällande rutin för anmälan av lag och lagledare till Lag-SM och de fördelar och nackdelar som upplevs. Ambitionen är att anmälan för 2023 års Lag-SM, ska hanteras i Svemo TA, gällande anmälan av förare i respektive klass, lagledare samt att betalning av anmälningsavgiften. En översyn av reglementet kommer också att ske för gällande hantering av nominering av lag, anmälan, återbud m.m.

4.11 Regeluppdateringar för specialreglementet och statustävlingar

Arbetet pågår att sammanställa aktuella regeljusteringar för 2023.

4.12 Träningsläger/organiserade läger

Motocrossektionen är bekymrade över den verksamhet som genomförs där tränare hyr in sig på banor och genomför träningsläger. När tränaren hyr en anläggning och genomför ett läger utan samarbete med en förening gäller inte Svemos försäkringar för förare, ledare eller funktionärer. Det är nu tränaren egna ansvar att teckna samtliga försäkringar som krävs.

Motocrossektionen kommer för framtiden föreslå följande gällande träningsläger:

Nivå 1 licenserade tränare, genomföra läger endast för den förening där denna har sin licens.

Nivå 2-licenserade tränare, genomföra träningsläger för förare från andra föreningar.

Ambitionen är att införa en rutin där samtliga träningsläger läggs upp i Svemo TA och där beläggs med tillståndavgift för att få det inkluderat i förbundets försäkringsskydd. Att administrera lägren i TA, säkrar en korrekt licenskontroll för tränaren, förare och banan.

4.13 Skrivelse gällande tävlingstillstånd

Motocrossektionen tog del av en skrivelse gällande godkännande av tävlingar i östra distriktet. Motocrossektionen förtydligar att det är av största vikt att uppdraget att godkänna tävlingar inom sitt område fullföljs, enligt den planering man gör tillsammans med klubbarna. Det är viktigt att tävlingsverksamheten kan säkras, därför kommer Motocrossektionen att snarast möjligt föra en dialog med berörda personer.

4.14 Banbesiktning/Banbesiktningsmanual

Hälften av banor vars banlicens löpte ut vid årsskiftet är besiktade och banlicenserna förnyade. Motocrossektionen vill passa på att förtydliga att för de banor som saknar gällande banlicens finns heller ingen giltig försäkring genom Svemo.

En påminnelse skickas även till föreningarna om vikten av att genomföra och följa de rutiner som finns gällande incidentrapportering på sin anläggning. Detta är det i särklass viktigaste verktyget för en förening att följa upp hur skadedrabbad en banan är och vidta åtgärder.
(I aktuell banbesiktningsmanual på svemo.se finns beskrivning hur en incidentrapportering sker, föreningar kan också kontakta sin banbesiktare för vägledning. Incidentrapporten ska finnas med som en bilaga när banbesiktningsrapport och banritning i samband med banbesiktning!)

Under våren sker en uppdatering av banbesiktningsmanualen, så att den kan börja gälla för samtliga banbesiktningar som sker tidigast 1 juni (Övre Norr, Mellan Norra och Nedre Norra distriktet) och 1 september (Östra, Västra och Södra distriktet). Adjungerad för säkerheter, Magnus Markenfelt är ansvarig för översynen av banbesiktningsmanualen tillsammans med utvalda banbesiktare och koordinator på Svemo-kansli.

5. Rapporter

5.1 Licensrapport

Motocrossektionen tog del av licensrapporten för januari 2023.

5.2 Ekonomirapport

Motocrossektionen tog del av en uppföljning av projektmedel.

6. Övrigt

6.1 Supervisorutbildning

Peter rapporterade kring förberedelserna för de kommande Supervisorträffarna i Motocross, inbjudan är skickad, delmoment genomförs i Svemo Utbildningsplattform och att 3 st digitala träffar sker med ca 10-talet deltagare per träff, alla med gemensam agenda.

6.2 Tränarutbildning Jönköping 28 januari

Malin rapporterade från genomförd tränarutbildning. Stort beröm ges till Björn Bergman som är en mycket uppskattad och duktig utbildare.

6.3 Fortbildning Tävlingsledare i Motocross

Arbete pågår för att sammanställa en gemensam agenda som tydligt vägleder utbildarna i de olika distrikten, så att de fysiska träffarna får ett enhetligt upplägg.

7. Nästa möte

Sektionsmöte 3, (fastställs inom kort)

8. Avslutning

Tommy Allansson tackade deltagande och avslutade mötet

Vid protokollet
Peter Isgren
2023-02-01

Protokollet justerat via e-post av	
Tommy Allansson	Malin Nylund
2023-02-02	2023-02-07