

PROTOKOLL

Rådmöte 1 för 2023, digitalt via Teams

NÄRVARANDE

Eric Jacobsson, KAK (Sammanställande)

Mikael Lundblad, GJRC

Thomas Af Klinteberg, OJK

Luna Johansson, GJRC

Fredrik Olsson John, KAK

Fredrik Forsberg, LJRC

Julia Forslund, SVEMO

§ 1 MÖTETS ÖPPNANDE

(Sammanställande) hälsade alla välkomna och förklarade mötet öppnat.

§ 2 VAL AV SEKRETERARE

Mötet beslutade att välja Eric Jacobsson att föra protokoll under mötet.

§ 3 GODKÄNNANDE AV DAGORDNING

Mötet beslutade att godkänna dagordningen.

§ 4 SVERA ÅRSMÖTE

§4.1 SNABB GENOMGÅNG AV DAGORDNINGEN FÖR DISKUSSION

- Eric Jacobsson nämner att mötet avser att enbart rösta för nedläggning av SVERA. Påkallar att deltagande inte kan ske fysiskt på plats och ber därför att Luna Johansson får agera ombud för Kumla Aquabike Klubb under mötet.

§4.2 SNABB GENOMGÅNG AV VERKSAMHETSBERÄTTELSEN, EKONOMIN M.M

- Ingen genomläsning av dokumentet, diskuterades vilka ekonomiska poster som utmärkte sig för året som gått, exempelvis inköp av en båt för prova-på syfte.

§ 5 SM-VECKAN

Diskussion om frågan.

§5.1 KVAL, NÄR – VAR – HUR (KARLSKOGA)

-

§5.2 ARENA LÖGARÄNGEN

-

§5.3 FUNKTIONÄRER ATT TILLSÄTTA

- Tävlingsledare
 - Oscar Helgesson?
 - Mikael Lundblad?
- Rescue
 - Daniel Abrahamsson
 - Sara(?)
- Måldomare
 - Vakant
- Supervisor
 - Vakant
- Besiktningspersonal
 - 2 resurser, en från KAK samt en från GJRC efterfrågas
- Teknisk efterkontroll
 - Om möjligt

§5.4 SJUKVÅRDSFRÅGAN

- Vårdstaden bistår inte med någon resurs
 - vi behöver sondera tillgängliga resurser löpande inom klubbarna

§6 AVSTÄMNING FRÅN KLUBBARNAS GÄLLANDE KOMMANDE SÄSONG OCH DERAS PÅ PLANER PÅ ANSÖKAN OM TÄVLINGAR

§6.1 KUMLA AQUABIKE KLUBB

- Träningsläger 9-12 maj
- En tävling önskar vi hålla, helst i samband med SM-veckan i Västerås om vi kan göra det i samregi med ytterligare en klubb, förslagsvis GjRC.

§6.2 GEFLE JET RACING CLUB

- SM-deltävling i Årsunda
 - Påtänkta datum
 - 1/6
 - 31/8
 - 7/9

§6.3 ORUST JETSKI CLUB

- Karlskoga 15/6

§6.4 JET SPORT CLUB LIDKÖPING

- Ej närvarande på mötet

§6.5 LJUSDAL JET RACING CLUB

- En klubbävling i enklare form är att räkna med, datum får rätta sig efter kalendern men tar datum i beaktning från resterande klubbar.

§7 BESLUT OM KLASSER ATT ANSÖKA SM-STATUS FÖR 2024 ENLIGT NYA RIKTLINJER FRÅN SVEMO

Samtliga klasser som erhöll mästerskapsstatus 2023 ärver detta vidare till 2024. Ingen ansökansprocess behövs.

§7.1 DISKUSSION

Eric Jacobsson lyfte frågan att i och med de nya riktlinjerna har det diskuterats inom KAK gällande vilka klasser som kan anses lämpliga för SM-klasser, både ekonomiskt och tillväxtmässigt. KAK kom fram till under senaste styrelsemöte att Ski GP2 och GP3 samt Runabout GP2 och GP4 är lämpliga klasser för sportens bästa och att ge titlarna en viss tyngd där deltagarantal är störst.

Thomas Af Klinteberg tillförde i diskussionen att Ski GP3 är dessvärre en utdöende maskingrupp som borde bytas ut mot GP4 (nya Yamaha Superjet). Eric Jacobsson tillade att man skulle kunna nyttja Ski GP3 till den gräsrotsklass som vi inte har i dagsläget, tidigare FUN-klassen. På så vis så har vi chans att fånga upp hobbyåkarna på ett bredare plan.

§8 RESULTATPORTAL, SAMVERKAN MED MXSM.NU

Eric Jacobsson drog en presentation av hemsidan MXSM.nu som drivs via cross-sektionen inom SVEMO. Denna hemsida hade varit ett positivt tillskott för oss i vår sport men efter discussion så påvisades att resultaten finns att tillgå enkelt via SVEMO hemsida. Eric uppdrogs av mötesmedlemmarna att föra diskussionen med administratörerna av MXSM för att kontrollera hur mycket jobb det är att sköta en sån sida och därefter ta beslut om det är värt att gå vidare baserat på hur mycket resurser det kräver.

§9 ÖVRIGA FRÅGOR

§9.1 KUMLA AQUABIKE KLUBB

- Elitidrottsstödet uteblir för all motorsport 2024 enligt nyheter, drabbar det någon av klubbarna i dagsläget?
 - Julia Forslund informerar att det har krävts en ny stämma inom RF för detta beslut, info kommer distribueras fortlöpande.
- Startavgifter, rimlig nivå i dagsläget eller ska vi höja?
 - Thomas Af Klinteberg
 - Vid OJK's senaste möte lyftes frågan kring kostnader för att tävla och merparten ansåg att kostnaden var för hög för att köra på hobby-nivå. (FUN)
 - "I annan motorsport där jag varit aktiv har man Ansett att utövarna har varit underhållningen och sponsorer har bekostat startavgifterna"
 - Uppmärksammat i document för SM-kriterier att det nämns en SM-Manual, vem utformar denna?
 - Julia Forslund återkopplar när mer info finns gällande detta.
 - Eric Jacobsson
 - Att hitta sponsorer för att bekosta startavgifterna i de små startfält vi har bör inte vara en svår uppgift att lösa, OJK har lyckats enormt bra med sponsorer överlag tack vare stark företagsamhet i sitt närområde, så som till Nordiska Mästerskapet. Om vi kan hitta denna företagsamheten i exempelvis Karlskoga så har vi en ännu starkare grund för att återkomma till denna plast år efter år.
- Deltagande i SVEMO Rundbanemöte 18/11, Eric Jacobsson:
 - Mötet fokuserade på samma problematik som vår sport upplever, få deltagare och tävlingspersonal som singlar
 - Jag tillförde det jag hade med mig från året som gått och hur vi lyckats få in juniorer i sporten igen via juniortimman. Likaså att det är otroligt viktigt att hitta värdstäder, likt Karlskoga, som kan husera en årligt återkommande plats där det ges utrymme för att ge barn och unga möjligheten att prova på sporten.
 - Att döma av hur mötet och de deltagare inom rundbana ville arbeta var det mycket som kan komma att kräva utökade kostnader av vattensportsektionens budget för att synliggöra grenarna som kräver tillväxt.

§9.2 GEFFLE JET RACING CLUB

- Mikael Lundblad
 - lyfter upp att det kommer ske en funktionärsutbildning i Stockholm den 22-23 mars, likt den utbildning som Eric Jacobsson deltog i i Oslo senast.
 - Informerar att en offshoretävling kommer hållas i Gävle under 2024 där vattenskoterförare kommer att tävla, vad har dessa klasser för mästerskapsstatus? Tävlingsdatum återkopplas av Mikael närmare inpå.

§9.3 ORUST JETSKI CLUB

- Thomas Af Klinteberg
 - Med den problematik som OJK och Strävlidens Bryggförening lider av i form av byråkrati och förhållningsprocesser som omöjliggör banläggning så önskar OJK hjälp med juridiska kostnader för att avancera mot att få en fast träningsplats.
 - Mikael Lundblad poängterar lämplig resurs i SVEMO Miljökommité, Mikael Norén, som kan bistå med juridisk kompetens och sakkunnighet.
 - Startavgifter, rimlig nivå i dagsläget eller ska vi höja?
 - Vid OJK's senaste möte lyftes frågan kring kostnader för att tävla och merparten ansåg att kostnaden var för hög för att köra på hobby-nivå. (FUN) "I annan motorsport där jag varit aktiv har man Ansett att utövarna har varit underhållningen och sponsorer har bekostat startavgifterna"
 - Att hitta sponsorer för att täcka en del av startavgifterna bör inte vara så svårt att arbeta fram men det kräver att det bör finnas en lokal arrangörsförening i Karlskoga som står för evenemanget under Motorsportveckan, hur detta arbetas fram är dock inte uttalat eller diskuterat.
 - Uppmärksammat i dokumentet för SM-kriterier att det nämns en SM-Manual, vem utformar denna?
 - Julia Forslund återkopplar när mer info finns gällande detta.

§9.4 SVEMO

- 10 februari hålls en TA-kurs i Idrottens Hus, Skanstull Stockholm
- 15 februari hålls en TA-kurs digitalt.