**PLATS för arrangörens logga**

**INBJUDAN & TILLÄGGSREGLER   
(TR) [namn evenemang]**

**Datum:**

**Arrangör** [adress, kontaktuppgifter]

**Plats** [Bana, adress, GPS-koordinater]

**ALLMÄN TÄVLINGSINFORMATION**

**Tävlingens art** [t.ex. klubbtävling, RM]

**Tävlingsklasser/-serier:** [t.ex. MiniRR Stock/Senior/Junior, Minimoto Junior A/B, Minimoto Open, Senior Open]

Tävlingen arrangeras enligt Svemo SR Minimoto och Svemo NT. Dessa TR har godkänts av ansvarig tävlingsledare.

**Tävlingsstatus** [t. ex. klubbtävling, nationell, internationell]

**Tävlingstillståndsnummer**  
- Svemo:  
- Polistillståndsnummer (om det finns):

- Banlicens:

**Funktionärer**  
- Tävlingsledare [namn, telefon och email-adress]  
- Biträdande tävlingsledare  
- Sekreterare  
- Chefstekniker  
- Miljöansvarig  
- Tidtagningschef  
- Speaker om sådan finnes

- Faktafunktionär [namn, funktion, ex XXXX ljudmätare, XXXX startleds funktionär]

**Medieansvarig** [om sådan finnes, namn, telefon och email-adress]

**Maximalt antal startande per klass**

[Läggs även in på tävlingen i TA. Underlättar vid föraranmälan, eftersom det skapas en turlista om fler är anmälda än vad klassen tillåter. Tänk på max antal förare per heat, om fler klasser kör i samma heat. Se banbesiktningsprotokoll för antal startande vid tävling och träning.]

**Anmälningsavgifter**Anmälningsavgift: 1000 SEK,

Juniorer (Minimoto Junior A och B samt MiniRR Junior) 800 SEK

Extra klass: 500 SEK  
Efteranmälningsavgift: 500 SEK

**Anmälningsdatum**Anmälan öppnar:  
Efteranmälan från och med:  
Anmälan stänger:  
Senaste avanmälningsdatum för återbetalning:

**Anmälan och betalning** sker via förarens Svemo TA-profil på <http://www.ta.svemo.se/>   
(Detta gäller även utländska förare, som lätt kan skapa en Svemo TA-profil)

**Återbud/ avanmälan**

Föraren kan lämna återbud via Svemo TA genom att avanmäla sig från tävlingen. Dessutom ska arrangören kontaktas och informeras:  
Vid återbud/avanmälan kontakta: (person, telefonnummer, meljadress)  
  
**Återbetalning av anmälningsavgift**  
Hela avgift/ belopp] återbetalas vid avanmälan via Svemo TA innan slutdatum för avanmälan, se datum ovan. Eventuell återbetalning sker direkt via Svemo TA till förarens bankkort/bankkonto. Beloppet syns inom några arbetsdagar.

**Licens & försäkring utländska förare**Förare från Norden ska inneha giltig licens motsvarande svenska licensklasserna för respektive tävlingsklass. Förare från utanför Norden ska kunna visa upp en giltig internationell licens och en Starting Permission från sitt FMN. Respektive förbund intygar därmed till arrangören att föraren är försäkrad enligt FIM:s regler.

**INFÖR TÄVLINGEN  
  
Öppettider sekretariat & check-in**Datum:  
Tid:

**Betalning**Betalningar på plats kan göras med [Kort/Kontant/Swish]

Valuta som accepteras vid kontantbetalning: [SEK/EUR/annat]

**Teknisk- och säkerhetsbesiktning (gäller mc och förarens skyddsutrustning)**Inför varje race besiktas fordon och förarens personliga skyddsutrustning (komplett med ID-bricka) av den tekniska personalen. Besiktning sker enligt SR Minimoto med fokus på hjälmar och skinnställ.

**Öppettider besiktning**  
Datum:  
Tid:

**Förarmöte**  
Plats:  
Datum/ tid(er):

**Officiell anslagstavla** (Var hittar man den, plats)

**UNDER TÄVLINGSDAGEN/-DAGARNA**

**Startförfarande**

[Beskriv typ av startförfarande.]

**Banan**

[Ange längd samt om det körs höger/vänstervarv.]

**Pole position**

[Beskrivning]

**Utsläpp**[Ska vara öppet i 2 minuter, ljudsignal 2 minuter innan utsläppet sker och ljudsignal när det öppnar, tydlig ljudsignal som hörs över hela depån.]

**Tidsschema**Se Bilaga Tidsschema Lördag resp. Söndag

**Transponder**

AMB/Mylaps TranX160 eller TranX260 står förare för och att dessa monteras på mc enligt Mylaps rekommendation för säkerställande av funktion. Transponder ska alltid vara monterad under all körning på banan. Det finns ingen möjlighet att hyra transponder på plats.

**Parc Fermé**[Beskrivning här, var ligger parc fermé på tävlingsområdet]

**El**[Beskrivning här, kan läggas in på TA, så att förarna kan boka och betala via TA om el finns till försäljning]

**Startnummer och bakgrundsfärger**[Enligt SR Minimoto, Finns siffror och bakgrund till försäljning i besiktningen?]

**Depåplats**[Beskrivning här, kan läggas in på Svemo - TA, så att förarna kan boka och betala via TA.]

**Miljö**  
Miljömatta ska användas enligt SR Minimoto vid uppställning av mc och elverk under tävling och träning. Inga däck, bensindunkar etc. får lämnas kvar. Eventuella straffavgifter vid kvarlämning: XXX SEK.  
 **Bensin**  
Alkylatbensin tas med till tävlingsplatsen. Inget drivmedel kan köpas på tävlingsplatsen.

Närmaste mack: [adress, GPS-koordinater]

**Brandskydd**Enligt SR.All form av användande av öppen låga får endast ske på avsedd plats [Lägg till platsbeskrivning här]. Detta gäller även grillning och all form av svetsningsarbete. Inga straffavgifter vid överträdelse, dock kan av oaktsamhet vållad brand leda till rättslig prövning.

**Depåtystnad**Enligt SR 1.2.1. [Ange ev. undantag här samt definition av områden.]

Påföljd vid överträdelse: betalningsansvar för mot arrangören/banägaren utdömda böter/vitesföreläggande i anledning av aktuellt brott mot miljötillstånd.  
  
**Prisutdelning**  
[När sker prisutdelning? Ange tid eller om det sker löpande efter resp. avslutat race.]  
  
**Generellt**  
Det är förbjudet att köra MC utanför den tid som är avsatt för test/träning/tävling. Det är alltid förbjudet att köra tävlingsmotorcykel utanför banans område.  
  
**Ansvar**Varken Svemo, arrangören eller enskild funktionär kan hållas ansvarig för skada på MC, utrustning och/eller tillbehör när förare deltar i träning/tävling, detta oavsett om skadad uppkommit genom brand, olycka, brott eller annat, med undantag av tid som MC hålls i Parc Fermé.

**BOENDE, MAT & ÖVRIGT  
  
Boende**[Stuga, camping, ställplats – skriv in pris och kontaktuppgifter för bokning]

**Restaurang/ Kiosk**[Öppettider]Betalningar kan göras med [Kort/Kontant/Swish]

Valuta som accepteras vid kontantbetalning: [SEK/EUR/annat]

Ort Datum

Tävlingsledare

**Bilaga Tidsschema Lördag**

**Tid Grupp Namn**

**08.30 Förarmöte**09.00Minimoto Junior A Träning 1  
09.15 Minimoto Junior B Träning 1  
09.30 Minimoto Open & Senior Open Träning 1  
09.45 MiniRR Stock Träning 1  
10.00 MiniRR Junior Träning 1  
10.15 MiniRR Senior Träning 1  
  
10.30 Minimoto Junior A Träning 2  
10.45 Minimoto Junior B Träning 2  
11.00 Minimoto Open & Senior Open Träning 2  
11.15 MiniRR Stock Träning 2  
11.30 MiniRR Junior Träning 2  
11.45 MiniRR Senior Träning 2  
  
**12.00**  **Lunch 45 min  
12.45 Förarmöte**  
  
13.00 Minimoto Junior A Tidskörning Kval  
13.15 Minimoto Junior B Tidskörning Kval  
13.30 Minimoto Open & Senior Open Tidskörning Kval  
13.45 MiniRR Stock Tidskörning Kval  
14.00 MiniRR Junior Tidskörning Kval  
14.15 MiniRR Senior Tidskörning Kval  
  
**14.30**  **Paus 15 min**14.45 Minimoto Junior AFinal 1, 10 varv  
15.05 Minimoto Junior B Final 1, 12 varv  
15.25 Minimoto Open & Senior Open Final 1, 14 varv  
15.45 MiniRR Stock Final 1, 14 varv  
16.05 MiniRR Junior Final 1, 12 varv

16.25 MiniRR Senior Final 1, 14 varv

Antal varv i sprintrace och finaler beror på banans längd

**Bilaga Tidsschema Söndag**

**Tid Grupp Namn  
  
08.30 Förarmöte**09.00 Minimoto Junior A Träning - Warmup  
09.15 Minimoto Junior B Träning - Warmup  
09.30 Minimoto Open & Senior Open Träning - Warmup  
09.45 MiniRR Stock Träning - Warmup  
10.00 MiniRR Junior Träning - Warmup  
10.15 MiniRR Senior Träning - Warmup  
  
**10.30 Paus 15 min**10.45 Minimoto Junior A Sprintrace, 5 varv  
11.00 Minimoto Junior B Sprintrace, 6 varv  
11.15 Minimoto Open & Senior Open Sprintrace, 7 varv  
11.30 MiniRR Stock Sprintrace, 7 varv  
11.45 MiniRR Junior Sprintrace, 6 varv  
12.00 MiniRR Senior Sprintrace, 7 varv  
  
**12.15 Lunch 45 min**13.00 Minimoto Junior A Final 2, 10 varv  
13.20 Minimoto Junior B Final 2, 12 varv  
13.40 Minimoto Open & Senior Open Final 2, 14 varv  
14.00 MiniRR Stock Final 2, 14 varv  
14.20 MiniRR Junior Final 2, 12 varv  
14.40 MiniRR Senior Final 2, 14 varv  
  
  
Antal varv i sprintrace och finaler beror på banans längd